

นิพนธ์ต้นฉบับ

พฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนวัยรุ่นโรงเรียนธรรมโฆสิต อำเภอหนองม่อม จังหวัดสงขลา

สุเมธ กนกเหมพันธ์ *, วุฒิพงศ์ คงทอง ** และคณิงนุช แจ่มพรมมา ***

*สถานีตำรวจภูธรหนองม่อม อำเภอหนองม่อม จังหวัดสงขลา **สถานีอนามัยบ้านน้ำเลือด อำเภอเมือง จังหวัดพัทลุง ***โรงพยาบาลพระยีน อำเภอพระยีน จังหวัดขอนแก่น

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงพรรณนา แบบตัดขวางมีวัตถุประสงค์คือ เพื่อศึกษาพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ และเพื่อหาแนวทางการลดพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของนักเรียนวัยรุ่นโรงเรียนธรรมโฆสิต อำเภอหนองม่อม จังหวัดสงขลา ประชากรที่ใช้ในการศึกษาวิจัยครั้งนี้ คือ นักเรียนวัยรุ่นที่กำลังศึกษาอยู่ในโรงเรียนธรรมโฆสิต อำเภอหนองม่อม จังหวัดสงขลา ที่มีอายุ 15 ปีขึ้นไปในปีการศึกษา 2552 สุ่มตัวอย่างแบบเป็นระบบได้ขนาดตัวอย่าง 118 คน วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติเชิงพรรณนา ได้แก่ การแจกแจงความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่ามัธยฐาน ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ค่าสูงสุดและค่าต่ำสุด

ผลการศึกษา พบว่า นักเรียนวัยรุ่นโรงเรียนธรรมโฆสิต ร้อยละ 61.86 เป็นเพศหญิง ร้อยละ 38.14 เป็นเพศชาย มีอายุระหว่าง 15 ถึง 19 ปี (Mean=16.65) นักเรียนนำรถจักรยานยนต์มาใช้ที่โรงเรียน ร้อยละ 42.37 รถจักรยานยนต์ที่นำมาใช้ส่วนใหญ่มีขนาด 110 ซีซี และ 125 ซีซี, ด้านพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ พบว่า นักเรียนเคยมีประสบการณ์เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ร้อยละ 32.29 โดยเกิดจากรถจักรยานยนต์ชนสัตว์และรถจักรยานยนต์ชนกันเอง ร้อยละ 13.56 และ 12.71 ตามลำดับ นักเรียนไม่เคยสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 28.8 ในกลุ่มที่เคยสวมหมวกนิรภัย พบว่า สวมหมวกนิรภัยบางครั้ง มากที่สุด ร้อยละ 64.29 เคยดื่มสุราขณะขับขี่ ร้อยละ 16.1 ขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง ร้อยละ 30.51 นักเรียนขับรถใช้ความเร็ว 61- 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงมากที่สุด ร้อยละ 54.25 ขับรถมีผู้โดยสารซ้อนท้ายมากกว่า 1 คน ร้อยละ 84.75 นักเรียนมีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 33.05 โดยมีใบขับขี่ประเภทชั่วคราว(1 ปี) มากที่สุด ร้อยละ 74.36 นักเรียนขับรถโดยไม่พกใบอนุญาตขับขี่ นานๆครั้งมากที่สุด ร้อยละ 53.84 ร้อยละ 90 เคยใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ เคยถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจจับและปรับ ร้อยละ 77.12 โดยถูกจับปรับในกรณีไม่สวมหมวกนิรภัย มากที่สุด ร้อยละ 53.38

คำสำคัญ : พฤติกรรมการขับขี่, รถจักรยานยนต์และการสวมหมวกนิรภัย

Original Article

Motorcycle Driving Behaviors of Teenage Students at Thammakosit School, Na Mom District, Songkhla Province

Sumeth Kanhokhempunt *, Wudipong Khongtong ** and Khanuengnooch Jaengpromma ***

*Na Mom Police Station, Na Mom District, Songkhla Province **Ban Nam Luad, Muang District, Phatthalung Province *** Prayuan Hospital, Prayuan District, Khon Kaen Province

Abstract

This is a cross-sectional descriptive research. The purposes of the study were to examine motorcycle driving behaviors of teenage students at Thammakosit School, Na Mom District, Songkhla Province and to find to reduce behaviors causing road accidents. The subjects of the study were teenage students who were studying at Thammakosit School, Na Mom District, Songkhla Province and who were more than 15 years old in the academic year of 2009. 188 subjects were selected by systematic random sampling. The data was analyzed by using descriptive statistics which are frequency distributions, percentage, average, median, standard deviation, mean, maximum and minimum.

The results of the study showed that 61.86 percent of Thammakosit School teenage were female students and the other 38.14 percent were male. Their ages ranged between 15 to 19 years (mean = 16.65). 42.37 percent went to school by motorcycles which sizes were normally 110 cc and 125 cc. In the aspect of driving motorcycle behaviors, it resulted that 32.29 percent of the students experienced road accidents before. The accidents were striking animals and motorcycles, 13.56 and 12.71 percent respectively. The students never wore helmets while they were driving motorcycles, 28.8 percent. Among those who wore helmets, most wore the helmets some times: maximum was 64.29 percent. 16.1 percent of the students had been drunk while driving. 30.51 percent did not stop their motorcycles when the traffic light turned red. Their driving speed was 61 to 80 kilometers per hour, 54.25 percent. 84.75 percent had carried more than 1 passenger. 33.05 had motorcycle driving license cards. The majority had 1 year license cards the most, 84.75 percent. They sometimes drove without taking their driving license cards, maximum was 53.84 percent. 90 percent had used their mobile phones while driving. 77.12 percent had been arrested and fined. 53.38 percent were arrested and fined because they did not wear helmets.

Key words: *driving behavior, motorcycle and helmet*

บทนำ

อุบัติเหตุเป็นปัญหาที่สำคัญของประเทศไทยปัญหาหนึ่ง ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วและมีความรุนแรงเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ อันเป็นผลทำให้มีการสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินอย่างมากมาย สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วของยานพาหนะ ปัจจุบันอุบัติเหตุจราจรทางบกเป็นปัญหาที่มีความสำคัญในระดับนานาชาติ และในประเทศไทยอุบัติเหตุจราจรก็เป็นปัญหาสำคัญระดับต้นๆ ของสาเหตุการเสียชีวิตและการบาดเจ็บของประชาชนคนไทย จากสถิติพบว่า อุบัติเหตุจราจรเป็นสาเหตุการตาย จัดอยู่ในลำดับที่ 3 ของสาเหตุการตายของคนไทย (สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ, 2550) จังหวัดสงขลาเป็นจังหวัดที่มีถนนสายหลัก ได้แก่ ถนนเพชรเกษม ถนนลพบุรีราเมศวร์ และถนนสายหลักอีกหลายสาย โดยเฉพาะอำเภอหาดใหญ่มีถนนสายหลักคือถนนเพชรเกษมพาดผ่าน ซึ่งถนนสายดังกล่าวมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง เนื่องจากมีรถสัญจรไปมาวันละหลายหมื่นคัน ทั้งจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ รถยนต์ และรถโดยสารประจำทาง จากสถิติสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ(2550) พบว่าในช่วงเทศกาลปีใหม่ปี 2549 ถนนสายดังกล่าวมีประชาชนในเขตพื้นที่จังหวัดสงขลาประสบอุบัติเหตุหลายรายทั้งที่บาดเจ็บเล็กน้อย และบาดเจ็บสาหัส มีผู้เสียชีวิต จำนวน 6 ราย และเพิ่มขึ้นเป็น 8 ราย ในปี 2550 ซึ่งสาเหตุการตายส่วนใหญ่กว่าร้อยละ 50 เกิดจากรถจักรยานยนต์ และเป็นวัยรุ่นที่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง ไม่สวมหมวกนิรภัย และดื่มเครื่องดื่มที่ผสมแอลกอฮอล์

จากปัญหาดังกล่าวจะเห็นได้ว่ารถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะส่วนใหญ่ที่ประสบอุบัติเหตุบนท้องถนน และมีวัยรุ่นเป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะดังกล่าว และจากการศึกษาสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ(2550) พบว่า วัยรุ่นส่วนใหญ่ขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยขับขี่ยานพาหนะใช้ความเร็วสูง บางรายเมาสุราขณะขับขี่และวัยรุ่นหลายคนขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่เคารพกฎจราจร เช่น ไม่สวมหมวกนิรภัย ฝ่าสัญญาณไฟจราจร ไม่เปิดไฟเลี้ยวขณะเลี้ยว ช้อนจักรยานยนต์เกินกว่า 2 คน ขับขี่ด้วยความเร็วสูง

จากปัญหาดังกล่าวผู้วิจัยจึงสนใจที่จะศึกษาพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในสถานศึกษาสังกัดเขตพื้นที่การศึกษา อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ซึ่งได้แก่ โรงเรียนธรรมโฆสิต เพื่อนำผลการศึกษาไปใช้ในการวางแผนควบคุมอุบัติเหตุทางบกจากรถจักรยานยนต์ในกลุ่มนักเรียนวัยรุ่นและผู้ใช้รถใช้ถนนในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลาต่อไป

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

เพื่อศึกษาพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนวัยรุ่นโรงเรียนธรรมโฆสิต อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

วิธีดำเนินการวิจัย

ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

ประชากรที่ใช้ในการศึกษาวิจัยครั้งนี้ คือ นักเรียนวัยรุ่นที่กำลังศึกษาอยู่ในโรงเรียนธรรมโฆสิต อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ที่มีอายุ 15 ปีขึ้นไปในปีการศึกษา 2552 จำนวน 183 คน โดยมีการคำนวณขนาดตัวอย่างจากการคำนวณหาขนาดตัวอย่างเพื่อประมาณค่าสัดส่วนโดยทราบขนาดประชากร ที่ระดับความเชื่อมั่น 95 % และมีสูตรการคำนวณดังนี้ (อรุณ จิรวังนกุล, 2548)

$$n = \frac{NZ^2_{\alpha/2}p(1-p)}{e^2(N-1)+Z^2_{\alpha/2}p(1-p)}$$

n = ขนาดตัวอย่าง

N = นักเรียนวัยรุ่นที่กำลังศึกษาอยู่ในโรงเรียนธรรมโฆสิตปีการศึกษา 2552 รวมทั้งหมด 183 คน

Z = สัมประสิทธิ์ความเชื่อมั่นมีค่าเท่ากับ 1.96 เมื่อกำหนดให้ความเชื่อมั่น 95%

p = สัดส่วนของพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนวัยรุ่น ใช้ผลการศึกษาของณัฐพล พัฒนชัยกุล (2548) พฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์นักเรียนวัยรุ่น คือ 0.30

e = ความคลาดเคลื่อนของค่าประมาณที่แตกต่างไปจากค่าจริง กำหนดให้ความคลาดเคลื่อน 17%

ดังนั้นค่า $e = (0.30)(0.17) = 0.05$ และแทนค่าในสูตรได้ขนาดของตัวอย่างเท่ากับ 118 คน

จากนั้นจึงสุ่มตัวอย่างแบบมีระบบ (systematic random sampling) โดยนำรายชื่อนักเรียนโรงเรียนธรรมโฆสิต เรียงตามระดับชั้นเรียน ห้องและเลขที่ จำนวน 183 คน และหาช่วงของการเลือกตัวอย่าง จากสูตร $I = N/n$ (วินัสพีชวณิชย์, 2547) ได้ 1 ประมาณ 2 และสุ่มอย่างเป็นระบบ (systematic random sampling) จนได้ตัวอย่าง 118 คน

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

ได้แก่ แบบสอบถาม (Questionnaire) ประกอบด้วย 2 ส่วนดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะส่วนบุคคลของนักเรียน ได้แก่ เพศ อายุ ระดับการศึกษา ศาสนา สถานภาพสมรสของบิดามารดา รายได้ เป็นต้น

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับพฤติกรรมกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ ได้แก่ สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ การดื่มสุราแล้วขับขี่ เป็นต้น

การวิเคราะห์ข้อมูล

ก่อนทำการวิเคราะห์ข้อมูลได้มีการตรวจสอบความครบถ้วน และบันทึกข้อมูลลงในคอมพิวเตอร์ 2 ครั้ง 2 คน (double check) โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป Epidata version 3.1 กรณีข้อมูลต่อเนื่องจะตรวจสอบค่าที่สูงกว่าปกติหรือต่ำกว่าปกติ กรณีที่เป็นข้อมูลแจกแจงนับจะตรวจสอบข้อมูลที่อยู่นอกเหนือกว่าค่าที่กำหนด โดยสร้างตารางการแจกแจงความถี่ทางเดียว และตรวจสอบความสอดคล้องกันของข้อมูลโดยการสร้างตารางแจกแจงความถี่สองทางด้วยโปรแกรม STATA version 10.0 จากนั้นจึงทำการวิเคราะห์ข้อมูล ประกอบด้วย การแจกแจงความถี่ ร้อยละ เพื่อบรรยายข้อมูลแบบแจกแจง (categorical data) และการหาค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ค่ามัธยฐาน ค่าสูงสุด ต่ำสุด เพื่อบรรยายข้อมูลแบบต่อเนื่อง (continuous data)

ผลการวิจัย

ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ร้อยละ 61.86 เป็นเพศหญิง ร้อยละ 38.14 เป็นเพศชาย มีอายุระหว่าง

15 ถึง 19 ปี (Mean=16.65, SD = 0.98) มีการศึกษาอยู่ในระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 มากที่สุด ร้อยละ 38.51 รองลงมาอยู่ในระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4 กว่าร้อยละ 99 นับถือศาสนาพุทธ สถานภาพสมรสของบิดามารดา ส่วนใหญ่อยู่ด้วยกัน ร้อยละ 80.51 บิดามารดาจบการศึกษาในระดับประถมศึกษา โดยมารดาจบการศึกษาในระดับประถมศึกษา ร้อยละ 50 และบิดา ร้อยละ 33.89 นักเรียนมีรายได้ปัจจุบันต่อเดือน ตั้งแต่ 600 บาท ถึง 6,000 บาท (Median=3,500 บาท) (ดังตารางที่ 3.1)

ส่วนประสบการณ์การขับขี่รถจักรยานยนต์ พบว่านักเรียนนำรถจักรยานยนต์มาใช้ที่โรงเรียน ร้อยละ 42.37 โดยรถที่นำมาใช้ส่วนใหญ่มีขนาด 110 ซีซี และ 125 ซีซี เคยมีประสบการณ์เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ร้อยละ 32.29 โดยเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการชนสัตว์และชนรถจักรยานยนต์ด้วยกันเอง ร้อยละ 13.56 และ 12.71 ตามลำดับ (ดังตารางที่ 3.2)

และพฤติกรรมกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ พบว่านักเรียนโรงเรียนธรรมโฆสิต ไม่เคยสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 28.8 ในกลุ่มที่เคยสวมหมวกนิรภัยพบว่า นักเรียนสวมหมวกนิรภัยบางครั้งมากที่สุด ร้อยละ 64.29 รองลงมาสวมหมวกนิรภัยเกือบทุกครั้ง ร้อยละ 27.38 เคยดื่มสุราขณะขับขี่รถ ร้อยละ 16.1 เคยขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง ร้อยละ 30.51 นักเรียนขับรถใช้ความเร็ว 61- 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงมากที่สุด ร้อยละ 54.25 เคยขับรถมีผู้โดยสารซ้อนท้ายมากกว่า 1 คน ร้อยละ 84.75 เคยขับรถมีผู้โดยสารซ้อนท้ายมากกว่า 1 คน บ่อยครั้งและนานๆครั้ง ใกล้เคียงกัน ร้อยละ 24 และร้อยละ 29 ตามลำดับ นักเรียนมีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 33.05 โดยมีใบขับขี่ประเภทชั่วคราว(1ปี) มากที่สุด ร้อยละ 74.36 นักเรียนขับรถโดยไม่พกใบอนุญาตขับขี่ นานๆครั้ง มากที่สุด ร้อยละ 53.84 และกว่าร้อยละ 90 เคยใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ ในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง ร้อยละ 38.31 เคยถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจจับและปรับ ร้อยละ 77.12 โดยถูกจับปรับในกรณีไม่สวมหมวกนิรภัยมากที่สุด ร้อยละ 53.38 รองลงมา กรณีขับขี่รถโดยไม่มีการพกใบอนุญาตขับขี่ ร้อยละ 35.60 (ดังตารางที่ 3.3)

บทสรุปและอภิปรายผล

นักเรียนโรงเรียนธรรมโฆสิตไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 66.95 และไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ทุกครั้ง ร้อยละ 91.67 ใกล้เคียงกับการศึกษาของ วัชรินทร์ แสงศรี (2543) พบว่า เด็กวัยรุ่นในเขตเทศบาลเมืองจังหวัดน่าน ไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 98.6 และไม่สวมหมวกป้องกันศีรษะ ร้อยละ 65.7 และนักเรียนโรงเรียนธรรมโฆสิตเคยประสบอุบัติเหตุบนท้องถนน ร้อยละ 32.29 เนื่องจากนักเรียนขับขี่โดยประมาทและไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ซึ่งนักเรียนร้อยละ 54.25 ร้อยละ 18.64 ขับรถโดยใช้ความเร็ว 61 – 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และ 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงขึ้นไป สอดคล้องกับการศึกษาของ วัชรินทร์ แสงศรี (2543) พบว่า เด็กวัยรุ่นในเขตเทศบาลเมืองน่าน เคยประสบอุบัติเหตุมากถึงร้อยละ 61.4 เนื่องจากขับรถด้วยความเร็วมากกว่าที่กฎหมายกำหนด

ข้อเสนอแนะจากการวิจัย

จากผลการศึกษา พบว่า นักเรียนวัยรุ่นหลายคนไม่เคยสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ เคยดื่มสุรามึนเมาแล้วขับขี่ ขับรถฝ่าสัญญาณไฟจราจร ขับรถด้วยความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด รวมถึงการมีผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ขณะขับขี่มากกว่า 1 คน และไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ ดังนั้นตำรวจ หรือผู้ที่บังคับใช้กฎหมาย ควรเข้มงวดและกวดขันในเรื่องดังกล่าวมากกว่านี้ และ

เอกสารอ้างอิง (References)

- ณัฐพล พัฒนชัยกุล. (2548). การศึกษาพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏเลย. ภาคนิพนธ์ ศิลปะศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาสังคมศาสตร์เพื่อการพัฒนา.เลย: มหาวิทยาลัยราชภัฏเลย.
- วินัส พิชาวนิชย์. (2547). สถิติพื้นฐานสำหรับนักสังคมศาสตร์พร้อมการวิเคราะห์ข้อมูลด้วยไมโครซอฟท์เอกเซล . กรุงเทพมหานคร. คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- วัชรินทร์ แสงศรี. (2543). พฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในเขตเทศบาลเมืองน่าน.ภาคนิพนธ์ สังคมศาสตรมหาบัณฑิต. น่าน : มหาวิทยาลัยราชภัฏน่าน.
- สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (2550). สถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนทางหลวงในประเทศไทย. กองทุนสนับสนุนส่งเสริมการสร้างเสริมสุขภาพ. (เอกสารอัดสำเนา)
- อรุณ จิรวินกุล. (2548). ชีวิตสถิติสำหรับงานวิจัยทางวิทยาศาสตร์สุขภาพ. ขอนแก่น: โรงพิมพ์คดงนา.

ผู้ปกครอง ครู ควรให้ความรู้และปลูกฝังให้นักเรียนวัยรุ่นมีจิตสำนึกที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร เพื่อเป็นการลดโอกาสที่จะประสบอุบัติเหตุทางการจราจรของนักเรียนอีกทางหนึ่ง และในการวิจัยครั้งต่อไป ควรมีการศึกษาถึงปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของนักเรียนธรรมโฆสิต เพื่อจะได้วางแผนแก้ไขปัจจัยดังกล่าว และควรจัดให้มีการวิจัยประเภทกึ่งทดลอง (quasi experimental research) โดยให้นักเรียนกลุ่มที่ไม่ยอมปฏิบัติตามกฎหมายมาเข้าคอร์สให้ความรู้ และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง และขยายกลุ่มตัวอย่างไปในกลุ่มวัยรุ่นกลุ่มอื่น เช่น นักเรียนที่อายุต่ำกว่า 15 ปี แต่สามารถขับรถจักรยานยนต์ได้ นักเรียนที่ศึกษาในระบบทางไกล (การศึกษาตามอัธยาศัย) นอกจากนี้ควรมีการศึกษาในกลุ่มผู้ที่มีอำนาจในการบังคับใช้กฎหมาย เช่น ตำรวจ หรือนักวิชาการขนส่ง เพื่อจะได้ข้อมูลอีกด้านมาประกอบการพิจารณาเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณนักเรียนวัยรุ่น และคณาจารย์โรงเรียนธรรมโฆสิตที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม ทำให้งานวิจัยครั้งนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี ขอขอบคุณสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ ที่ให้การสนับสนุนข้อมูลทางวิชาการ ทำให้งานวิจัยฉบับนี้เสร็จสิ้นสมบูรณ์

ตารางที่ 3.1 จำนวนและร้อยละคุณลักษณะส่วนบุคคลของนักเรียนโรงเรียนธรรมโฆสิต (n=118)

คุณลักษณะส่วนบุคคล	จำนวน	ร้อยละ
เพศ		
ชาย	45	38.14
หญิง	73	61.86
อายุ (ปี)		
15 ปี	14	11.86
16 ปี	41	34.75
17 ปี	42	35.59
18 ปี	17	14.41
19 ปี	4	3.39
(Mean=16.65 ,SD=0.98 Min=15 ,Max=19)		
ระดับชั้นการศึกษา		
มัธยมศึกษาปีที่ 3	50	12.37
มัธยมศึกษาปีที่ 4	20	16.95
มัธยมศึกษาปีที่ 5	12	10.17
มัธยมศึกษาปีที่ 6	36	30.51
ศาสนา		
พุทธ	117	99.15
อิสลาม	1	0.85
สถานภาพสมรสของบิดา มารดา		
อยู่ด้วยกัน	95	80.51
แยกกันอยู่ (ไม่ได้หย่า)	4	3.39
หย่าร้าง	13	11.02
หม้าย	3	2.54
อื่นๆ	3	2.54
ระดับการศึกษาของบิดา (หรือผู้ปกครอง)		
ประถมศึกษา	40	33.89
มัธยมต้น	37	31.36
มัธยมปลาย/ปวช.	25	21.19
อนุปริญญา/ปวส.	10	8.47
ปริญญาตรีและสูงกว่าระดับปริญญาตรี	6	1.09
ระดับการศึกษาของมารดา (หรือผู้ปกครอง)		
ประถมศึกษา	59	50
มัธยมต้น	28	23.73
มัธยมปลาย/ปวช.	18	15.25
อนุปริญญา/ปวส.	5	4.24
ปริญญาตรี	8	7.78
รายได้ปัจจุบันต่อเดือน		
ต่ำกว่า 1,000 บาท	7	5.93
1,001 - 3,000 บาท	29	24.57
3,001 - 5,000 บาท	72	61.01
มากกว่า 5,000 บาท	10	8.49
(Median=3,500 บาท ,Min=600 บาท ,Max=6,000 บาท)		

ตารางที่ 3.2 จำนวนและร้อยละจำแนกตามประสบการณ์การขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนโรงเรียนธรรมโฆสิต (n=118)

คุณลักษณะส่วนบุคคล	จำนวน	ร้อยละ
ประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน		
ไม่เคยประสบอุบัติเหตุบนท้องถนน	74	62.71
เคยประสบอุบัติเหตุบนท้องถนน	44	32.29
รถจักรยานยนต์ชนกัน	15	12.71
รถจักรยานยนต์ชนสัตว์	16	13.56
รถจักรยานยนต์เฉี่ยวชน	9	7.63
รถจักรยานยนต์ชนรถยนต์	4	3.39

ตารางที่ 3.3 จำนวนและร้อยละจำแนกตามพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนโรงเรียนธรรมโฆสิต (n=118)

พฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์	จำนวน	ร้อยละ
สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์		
ไม่เคยสวมหมวกนิรภัย	34	28.8
เคยสวมหมวกนิรภัย	84	71.19
สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง	7	8.33
สวมหมวกนิรภัยเกือบทุกครั้ง	23	27.38
สวมหมวกนิรภัยบางครั้ง	54	64.29
เคยดื่มสุราจนมึนเมาแล้วขับขี่รถ		
ไม่เคย	99	83.90
เคย	19	16.1
บางครั้ง	3	15.79
นานๆ ครั้ง	16	84.21
ขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง		
ไม่เคย	82	69.49
เคย	36	30.51
บ่อยครั้ง	10	27.78
บางครั้ง	26	72.22
ขับรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว		
40-60	32	27.11
61-80	64	54.25
80 ขึ้นไป	22	18.64
ขับรถโดยมีผู้ซ้อนท้ายมากกว่า 1 คน		
ไม่เคย	18	15.25
เคย	100	84.75
บ่อยครั้ง	24	24
บางครั้ง	47	47
นานๆ ครั้ง	29	29
ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์		
ไม่มี	79	66.95
มี	39	33.05
ประเภทชั่วคราว (1 ปี)	29	74.36
ประเภท 5 ปี	10	25.64

พฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์	จำนวน	ร้อยละ
ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่พกใบอนุญาตขับขี่ (N=39)		
ไม่เคย	3	7.69
นานๆ ครั้ง	21	53.84
บางครั้ง	15	38.62
ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์		
ไม่เคยใช้	11	9.33
เคยใช้	107	90.67
บ่อยครั้ง	41	38.31
บางครั้ง	39	36.44
นานๆ ครั้ง	27	25.25
ถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจจับและปรับในข้อหาต่างๆ		
ไม่เคย	27	22.88
เคย	91	77.12
เคยถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจจับและปรับ		
ไม่สวมหมวกนิรภัย	63	53.38
ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่มีใบอนุญาตขับขี่	42	35.60
ขับรถมีผู้ซ้อนท้ายมากกว่า 1 คน	29	24.57
ขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง	9	7.62
ปรับแต่งสภาพรถจักรยานยนต์	8	6.77
ดื่มสุราแล้วขับขี่รถจักรยานยนต์	6	5.08