

การสอบสวนอุบัติเหตุหมุ่รถบัสทัศนศึกษาสองชั้น ชนกับรถยนต์คู่กรณีแล้วเสียหลักพุ่ง

ลงข้างทาง ถนนทางหลวงหมายเลข 1318 (ศรีลำโรง-ศรีนคร)

ตำบลปากน้ำ อำเภอสุวรรณโคตร จังหวัดสุโขทัย

ศิริรัตน์ ดันไสว วท.ม.,

ทวีศักดิ์ ทองบุ๋ม วท.ม.,

อนัญญา ชุ่มธิ พย.ม.

นพริทธิ์ อยู่น้อย ส.บ.

สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 2 จังหวัดพิษณุโลก

กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

วันที่รับบทความ (Received), 27 ธันวาคม 2567 วันแก้ไขบทความ (Revised), 25 เมษายน 2567

วันตอบรับบทความ (Accepted), 3 พฤษภาคม 2567

บทคัดย่อ

วันที่ 17 มีนาคม 2566 สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 2 จังหวัดพิษณุโลก (สคร. 2) ได้รับรายงานข่าวการเกิดอุบัติเหตุหมุ่รถบัสทัศนศึกษาสองชั้น ชนกับรถยนต์ส่วนบุคคล SUV คู่กรณี เสียหลักลงข้างทาง ถนนทางหลวงหมายเลข 1318 (ศรีลำโรง-ศรีนคร) ตำบลปากน้ำ อำเภอสุวรรณโคตร จังหวัดสุโขทัย ทีมสอบสวนสคร. 2 ร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสุโขทัย และหน่วยงานในพื้นที่ ลงพื้นที่สอบสวนในวันที่ 22-23 มีนาคม 2566 เพื่อหาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยรวบรวมข้อมูลเอกสารทางการแพทย์ สํารวจสถานที่ ยานพาหนะที่เกิดเหตุ สัมภาษณ์ผู้ประสบเหตุและผู้ให้การช่วยเหลือ วิเคราะห์ปัจจัยนำไปสู่การบาดเจ็บตามหลัก Haddon's Matrix Model ผลการสอบสวน พบผู้เสียชีวิต 2 ราย เป็นพนักงานบริการรถบัส 1 ราย ผู้โดยสาร 1 ราย และผู้บาดเจ็บ 42 ราย เป็นผู้โดยสาร 41 ราย และคนขับรถยนต์ส่วนบุคคล SUV 1 ราย ผู้บาดเจ็บมีอายุระหว่าง 14-64 ปี ส่วนใหญ่บาดเจ็บตามขา และแขน เนื่องจากรับแรงกระแทกจากอุปกรณ์ภายในรถ คาดว่าสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ เกิดจากทัศนวิสัยในการมองเห็น เกิดเหตุช่วงเวลากลางคืน ไม่มีไฟส่องสว่าง ไฟล์มสีดำทึบ ถนนอยู่ระหว่างก่อสร้าง ไม่มีเส้นแบ่งช่องจราจร ไม่มีเส้นไหล่ทาง ไม่มีสัญญาณเตือนหรือป้ายเตือน ข้างไหล่ทางเป็นร่องระบายน้ำมีความลึกชัน และความผิดพลาดของผู้ขับรถบัสฯ ในการหักหลบทำให้พุ่งลงข้างทาง

คำสำคัญ : รถบัสทัศนศึกษาสองชั้น, อุบัติเหตุทางถนน, จังหวัดสุโขทัย

**Investigation on injuries and deaths related to road traffic crash between a excursion bus
and SUV car on the highway No. 1318 (Srisamrong-Srinakhon), Pak Nam Subdistrict,
Sawankhalok District, Sukhothai Province**

Sirirat Tunsawai M.Sc.,

Taweesak Tongbu M.Sc.,

Anunya Chumthi M.N.S.,

Nobparak Yunoi B.H.S.

Office of Disease Prevention and Control Region 2,

Department of Disease Control, Ministry of Public Health, Thailand

Abstract

On March 17, 2023 Office of Disease Prevention and Control Region 2 Phitsanulok Province (ODPC2) received the reports of the accident about road traffic crashed between a excursion bus and SUV car on the highway No. 1318 (Srisamrong-Srinakhon), Pak Nam Subdistrict, Sawankhalok District, Sukhothai Province. Investigation team from ODPC2 associated with Sukhothai Provincial Health Office and agencies in the area join to investigate on March 22-23, 2023 to find out the prevention of accidents. By collecting medical documents, surveying the location and vehicles at the point of the accident. Interview victims and rescuers Analysis of factors which is cause of injuries according to Haddon's Matrix Model. Results of the investigation found 2 deaths consist with bus service employee 1 person and passenger 1 person, the injured 42 person consist with passengers 41 person and SUV driver 1 person. The injured person were between 14-64 years old, and most had injured to their legs and arms due to shock with equipment inside the vehicle. It is believed that the cause of this accident caused by visibility. It was happened on the night. There were no lights, opaque black film, and the road was under construction. There are no traffic lane lines. There is no road shoulder line. There are no warning signs or traffic signs. Along the road shoulder is a drainage ditch with a steep depth. An error of the bus driver in car swerving to crash down side of the road.

Key word: Double-decker excursion bus, road traffic accident, Sukhothai Province

1. บทนำ

วันที่ 18 มีนาคม 2566 เวลาประมาณ 07.30 น. ทีมตระหนักรู้สถานการณ์สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 2 จังหวัดพิษณุโลก ได้รับแจ้งจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสุโขทัย ว่าในวันที่ 17 มีนาคม 2566 เวลาประมาณ 23.30 น. มีอุบัติเหตุหมู่รถโดยสารไม่ประจำทางปรับอากาศ 2 ชั้น กลับจากทัศนศึกษาจังหวัดชลบุรีไปยังอำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย ชนกับรถยนต์ส่วนบุคคล SUV เสียหลักพุ่งลงข้างทาง บนถนนทางหลวงหมายเลข 1318 (ศรีสำโรง-ศรีนคร) หมู่ 11 ตำบลปากน้ำ อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย มีผู้บาดเจ็บ 42 ราย และเสียชีวิต 2 ราย ผู้ประสบเหตุเป็นคณะครูและนักเรียนแห่งหนึ่งในอำเภอศรีนคร ทีมสอบสวนอุบัติเหตุ สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 2 จังหวัดพิษณุโลก ร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสุโขทัย สำนักงานสาธารณสุขอำเภอสวรรคโลก โรงพยาบาลสวรรคโลก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบป้าเลา ที่ว่าการอำเภอสวรรคโลก องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำ และสถานีตำรวจภูธรสวรรคโลก ได้ดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนกรณีดังกล่าว ในวันที่ 22-23 มีนาคม 2566

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 ศึกษาาระบาดวิทยาเชิงพรรณนาของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากเหตุการณ์
- 2.2 หาสาเหตุและปัจจัยที่ส่งผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากเหตุการณ์
- 2.3 หาแนวทางในการควบคุมป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากเหตุการณ์ในลักษณะเดียวกัน

3. วิธีการศึกษา

3.1 ศึกษาาระบาดวิทยาเชิงพรรณนา โดยรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากรายงานและสัมภาษณ์ผู้เห็นเหตุการณ์และผู้ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ได้แก่ 1) ปลัดอำเภอสวรรคโลก 1 ท่าน 2) เจ้าหน้าที่ตำรวจสังกัดสถานีตำรวจภูธรสวรรคโลก 1 ท่าน 3) เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบป้าเลา 2 ท่าน 4) เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลสวรรคโลก 2 ท่าน 5) เจ้าหน้าที่สำนักงานสาธารณสุขอำเภอสวรรคโลก 2 ท่าน 6) เจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำ 1 ท่าน 7) ผู้ขับรถบัสทัศนศึกษา 2 ชั้น 1 ท่าน และ 8) ครูที่ประสบเหตุ 3 ท่าน

3.2 ศึกษาภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุ พฤติกรรมผู้ขับขี่ พฤติกรรมผู้โดยสาร และลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิต โดย

3.2.1 ศึกษาข้อมูลย้อนหลังของการเกิดอุบัติเหตุ จากการรวบรวมข้อมูลสภาพที่เกิดเหตุ ร่องรอยการเกิดอุบัติเหตุในที่เกิดเหตุ พฤติกรรมผู้ขับและผู้โดยสาร ข้อมูลใบอนุญาตขับ ประสิทธิภาพของผู้ขับขี่จากการสอบถามเจ้าหน้าที่ตำรวจเจ้าของคดี สัมภาษณ์ผู้บาดเจ็บและญาติ ผู้เห็นเหตุการณ์และผู้ช่วยเหลือผู้ประสบภัย

3.2.2 รวบรวมข้อมูลบาดเจ็บและเสียชีวิต และประวัติการรักษา จากแฟ้มประวัติในโรงพยาบาล รายงานผลการชันสูตรศพ การสัมภาษณ์ผู้บาดเจ็บและญาติ และทบทวนบันทึกการรักษาของผู้บาดเจ็บที่เข้ารับการรักษาที่ โรงพยาบาลสวรรคโลก โรงพยาบาลศรีนคร และโรงพยาบาลศรีสวรรค์สุโขทัย

3.4 ศึกษาด้านยานพาหนะ โดยสอบถามเจ้าหน้าที่ตำรวจเจ้าของคดี ตำรวจสภาพรถหลังเกิดอุบัติเหตุ สภาพยางรถ เบาะที่นั่ง โครงสร้างรถ และอุปกรณ์ในรถ

3.6 ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม โดยสำรวจเส้นทาง ถนน และสภาพแวดล้อมบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ถนนทางหลวงหมายเลข 1318 (ศรีสำโรง-ศรีนคร) หมู่ 11 ตำบลปากน้ำ อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย ระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร

3.7 วิเคราะห์เหตุการณ์ หาแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาโดยใช้ Haddon's matrix model

4. ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

กลุ่มประชากรที่ศึกษา หมายถึง ผู้ขับรถจักรยานยนต์ศึกษา 2 ชั้น จำนวน 1 คน และผู้โดยสารรถบัส 43 คนและผู้ขับรถยนต์ส่วนบุคคล SUV 1 คน ในเหตุการณ์รถจักรยานยนต์ศึกษาสองชั้น ชนกับรถยนต์ส่วนบุคคล SUV เสียหลักลงข้างทาง บนถนนทางหลวงหมายเลข 1318 (ศรีสำโรง-ศรีนคร) หมู่ 11 ตำบลปากน้ำ อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย ในวันที่ 17 มีนาคม 2566

5. เครื่องมือที่ใช้ในการสอบสวน

แบบสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ของกองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค มีการจัดเก็บข้อมูลทั้งหมด 3 ส่วน คือ ส่วนที่ 1 สถานการณ์ ประกอบด้วยข้อมูลเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต สถานการณ์รักษา ยานพาหนะที่เกิดเหตุ อธิบายลักษณะการเกิดเหตุการณ์ การช่วยเหลือหลังเกิดเหตุ ส่วนที่ 2 ข้อมูลยานพาหนะที่เกิดเหตุ และ ส่วนที่ 3 ข้อมูลถนน และสิ่งแวดล้อม ผลการวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงของเหตุการณ์โดยใช้ Haddon's Matrix Model สรุปปัจจัยที่นำไปสู่การเกิดเหตุ และสิ่งที่ได้ดำเนินการไปแล้ว ข้อเสนอแนะแนวทางการป้องกันและแก้ไข

6. ผลการสอบสวน

6.1 ข้อมูลเบื้องต้นประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

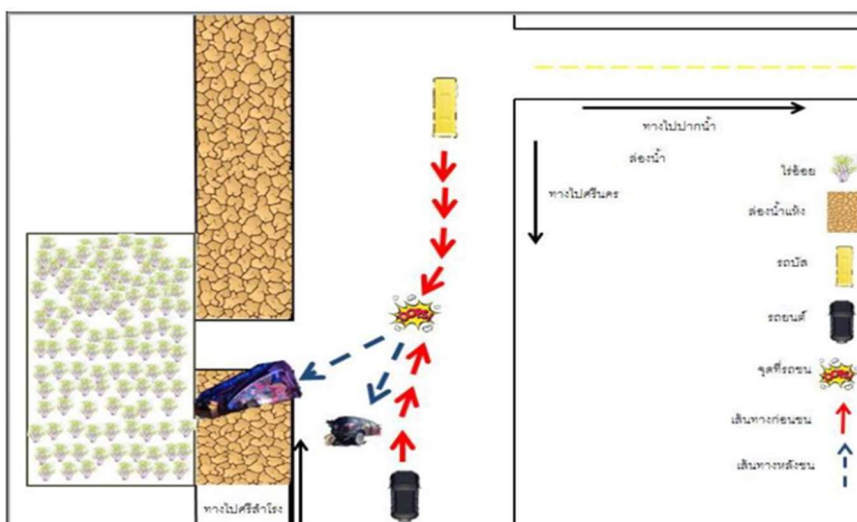
อุบัติเหตุครั้งนี้ประกอบด้วย รถ 2 คัน ได้แก่ 1) รถโดยสารไม่ประจำทางปรับอากาศ 2 ชั้น (รถจักรยานยนต์ศึกษา) 1 คัน จังหวัดสุโขทัย ประตูด้านขึ้น-ลง 2 ประตู จำนวนผู้โดยสารที่บรรทุกได้ 50 ที่นั่ง จำนวนเบาะผู้โดยสาร 49 ที่นั่ง และผู้ขับ 1 ที่นั่ง ผู้ประสบเหตุ 43 ราย ประกอบด้วยผู้ขับ 1 ราย พนักงานบริการบนรถ 1 ราย บุตรสาวผู้ขับ 1 ราย ครู 17 ราย และนักเรียน 23 ราย และ 2) รถยนต์ส่วนบุคคล SUV จังหวัดสุโขทัย มีผู้ขับ ประสบเหตุ 1 ราย

6.2 ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุ

วันที่ 17 มีนาคม 2566 เวลาประมาณ 12.00 น. รถโดยสารไม่ประจำทางปรับอากาศ 2 1 ราย พนักงานบริการบนรถ 1 ราย บุตรสาวผู้ขับ 1 ราย ครู 17 ราย และนักเรียน 29 ราย รวม 49 ราย ออกเดินทางจากจังหวัดชลบุรี พาคณะครูและนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 กลับจากทัศนศึกษาสถานบันวิทยาศาสตร์ทางทะเล มหาวิทยาลัยบูรพา จังหวัดชลบุรี ไปส่งที่อำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย ระหว่างทางมีการจอดพักรับประทานอาหาร เข้าห้องน้ำ และส่งผู้โดยสาร ประมาณ 10 ครั้ง ซึ่งผู้โดยสารลงจากรถก่อนถึงจุดเกิดเหตุ

จำนวน 6 ราย เวลาประมาณ 23.15 น. ถึงจุดเกิดเหตุบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 1318 (ศรีสำโรง-ศรีนคร) ใกล้สามแยกบ้านหนองวงเวียน หมู่ 11 ตำบลปากน้ำ อำเภอ สวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย เป็นถนน 2 เลน วิ่งสวนทางกัน อยู่ระหว่างปรับปรุงผิวจราจรเพื่อขยายถนนมีการ เทยางมะตอยเป็นระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ยังไม่มีการตีเส้นแบ่งช่องทางจราจร และเส้นไหล่ทาง ไม่มีไฟส่องสว่าง มีป้ายเตือนก่อนถึงจุดปรับปรุงทั้ง 2 ฟัง มีรถยนต์ส่วนบุคคล SUV คนขับเพศชาย โดยสารมาเพียงคนเดียว ขับสวนมาเพื่อมุ่งหน้าไปยังอำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย โดยขับสายไปสายมา และเข้ามาในเลนของรถบัส 2 ชั้น บริเวณใกล้สามแยกปากน้ำ จากการสอบถามคนขับรถบัสทัศนศึกษา 2 ชั้น คนขับรถบัสทัศนศึกษา 2 ชั้น คาดการณ์ว่าคนขับรถยนต์ส่วนบุคคล SUV จะเลี้ยวขวาไปทางตำบลปากน้ำ จึงเบี่ยงรถไปทางขวาเล็กน้อยแต่คนขับรถยนต์ส่วนบุคคล SUV ไม่ได้เลี้ยวทำให้รถบัส 2 ชั้น หักหลบไปยังเลนตรงข้าม และเลี้ยวชนกัน รถยนต์ส่วนบุคคล SUV จอดนิ่งในเลนตนเอง บริเวณส่วนหน้ารถยนต์เสียหายมาก ถูกลมนิรภัยทำงาน ส่วนรถบัส 2 ชั้น ตกลงข้างทางที่มีความสูงประมาณ 1-2 เมตร เนื่องจากเป็นแนวคูน้ำสำหรับใช้ทางการเกษตร มีความลาดชันประมาณ 60 องศา ส่วนหน้ารถโดยสาร กระแทกกับแนวคูน้ำจมไปในดิน ได้รับความเสียหายมากที่สุด เป็นเหตุให้ผู้เสียชีวิตทันทีที่เกิดเหตุ 1 ราย เป็นพนักงานให้บริการบนรถ และบาดเจ็บ 43 ราย

เวลาประมาณ 23.25 น. ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการจังหวัดสุโขทัย ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ตำรวจและประสานต่อไปยังกู้ชีพ และโรงพยาบาล โดยระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินของจังหวัดสุโขทัย โดยรถปฏิบัติการฉุกเฉินระดับ ALS (โรงพยาบาลศรีนคร โรงพยาบาลศรีสวรรค์สุโขทัย โรงพยาบาลสวรรคโลก) และรถปฏิบัติการฉุกเฉินระดับ BLS (สมาคมหน่วยกู้ชีพอำเภอสุโขทัย มูลนิธิร่วมกตัญญูสวรรคโลก พิทักษ์ประชาภัย บรรเทาสาธารณภัยเทพนิมิตร อำเภอเมืองสุโขทัย ชมรมวิริยะเมตตากู้ภัย จังหวัดสุโขทัย สมาคมกู้ชีพบางแก้ว บรรเทาสาธารณภัยเทพนิมิตร อำเภอศรีสำหลัก เทศบาลเมืองศรีสำหลัก กู้ชีพปากน้ำ กู้ชีพย่านยาว) ลงพื้นที่เพื่อช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ โดยโรงพยาบาลศรีนคร ดำเนินการจำแนกผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตตาม ER Triage และเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตส่งโรงพยาบาลศรีสวรรค์สุโขทัย จำนวน 4 ราย (เสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บ admit 1 ราย และบาดเจ็บเล็กน้อยรักษาและกลับบ้าน 2 ราย) โรงพยาบาลสวรรคโลก จำนวน 22 ราย (เสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุออกชันสูตร 1 ราย บาดเจ็บ admit 7 ราย และบาดเจ็บเล็กน้อยรักษาและกลับบ้าน 16 ราย) โรงพยาบาลศรีนคร (บาดเจ็บ admit 1 ราย และบาดเจ็บเล็กน้อยรักษาและกลับบ้าน 17 ราย) และไปรักษาตัวที่โรงพยาบาลสุโขทัยด้วยตนเอง 1 ราย (คนขับรถยนต์ส่วนบุคคล SUV) รวมมีผู้เสียชีวิต 2 ราย และบาดเจ็บ 48 ราย โดยรวมระยะเวลาการช่วยเหลือประมาณ 6 ชั่วโมง เนื่องจากไม่มีแสงสว่างเพียงพอ ประตุรถโดยสาร ตรงทางขึ้น-ลง และฝั่งพนักงานขับรถยนต์ไม่สามารถเปิดได้ ต้องมีการลำเลียงผู้บาดเจ็บจากประตูฉุกเฉินด้านท้ายรถ และใช้อุปกรณ์ตัดถ่าง รถยก และรถขุดดิน ให้ความช่วยเหลือพนักงานขับรถ และพนักงานให้บริการบนรถ ที่ติดอยู่ในส่วนด้านหน้า สรุปเหตุการณ์นี้มีผู้เสียชีวิต 1 ราย ณ จุดเกิดเหตุ เสียชีวิต ณ โรงพยาบาล 1 ราย ผู้บาดเจ็บพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล 7 ราย ปฏิเสธการรักษา 1 ราย (คนขับรถยนต์ส่วนบุคคล SUV)



ภาพที่ 1 จำลองเหตุการณ์ขณะเกิดอุบัติเหตุ



ภาพที่ 2 สภาพรถโดยสารไม่ประจำทางปรับอากาศ 2 ชั้น (รถบัสทัศนศึกษา) และรถยนต์ส่วนบุคคล SUV

6.3 การศึกษาพฤติกรรมผู้ขับขี่ พฤติกรรมผู้โดยสาร

6.3.1 ผู้ขับขี่รถโดยสาร เพศชาย อายุ 38 ปี เป็นผู้ขับขี่คนเดียวตลอดระยะทาง (ไป-กลับ) ระยะทางจากจังหวัดสุโขทัย-จังหวัดชลบุรี ออกเดินทางวันที่ 16 มีนาคม 2566 เวลา 05.00 น. จากอำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย ถึงจังหวัดชลบุรี พักค้างคืน 1 คืน และเดินทางกลับวันที่ 17 มีนาคม 2566 ออกเดินทางจากจังหวัดชลบุรี เวลา 12.00 น. รวมระยะทางไป-กลับ ประมาณ 1,100 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 9-10 ชั่วโมง ผู้ขับขี่มีใบอนุญาตขับรถโดยสารประเภท 3 ทำงานเป็นพนักงานขับรถโดยสารไม่ประจำทางปรับอากาศ 2 ชั้น (นำเที่ยว ทัศนศึกษา คูงาน) มีประสบการณ์ขับรถโดยสารไม่ประจำทางมากกว่า 10 ปี ไม่มีประวัติโรคประจำตัว ขณะขับรถคาดเข็มขัดนิรภัย ขับรถไม่เร็วมาก เนื่องจากรถติดระบบ GPS จำกัดความเร็วและได้รับการพักผ่อนเพียงพอ ภายหลังเกิดเหตุการณ์ได้รับบาดเจ็บสาหัสบริเวณลำตัวช่วงล่าง เนื่องจากอัดกับตัวรถ กู้ชีพ กู้ภัย ใช้อุปกรณ์ตัด่าง รถตักดิน ให้การช่วยเหลือและนำส่งโรงพยาบาลศรีสังวรสุโขทัย

6.3.2 ผู้โดยสาร และพนักงานบริการบนรถโดยสาร ผู้โดยสารเป็นคณะครูและนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 รายละเอียด ดังนี้

ผู้โดยสาร

- ครู จำนวน 11 ราย (เพศชาย 3 ราย เพศหญิง 8 ราย)
- นักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 จำนวน 29 ราย (เพศชาย 19 ราย เพศหญิง 10 ราย)

อายุระหว่าง 14-16 ปี

- พนักงานขับรถโดยสาร เพศชาย 1 ราย อายุ 21 ปี
- บุตรของผู้ขับขี่รถโดยสาร เพศหญิง 1 ราย **อายุ 2 ปี**

จากการสัมภาษณ์ผู้อยู่ในเหตุการณ์ ได้ให้ข้อมูล ดังนี้

- ก่อนเกิดอุบัติเหตุ มีผู้โดยสารนั่งบริเวณชั้นบน และชั้นล่าง ผู้โดยสารส่วนใหญ่ไม่ได้หลับ เนื่องจากใกล้ถึงจุดหมาย และระหว่างทางมีการแวะปั้มน้ำมัน และจอดส่งผู้โดยสารลงระหว่างทาง มีการสลับที่นั่งกัน

- ขณะเกิดอุบัติเหตุ มีผู้โดยสารได้รับการกระแทกจากตัวเบาะ และอุปกรณ์ภายในรถ เนื่องจากเบาะหลุดออกจากพื้น และไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

- หลังเกิดอุบัติเหตุ มีผู้โดยสารรู้สึกตัวและบาดเจ็บเพียงเล็กน้อย เดินออกจากตัวรถ โดยสารได้เองภายหลังกู้ชีพ กู้ภัย เปิดประตูฉุกเฉินด้านหลังรถโดยสาร จำนวน 33 ราย บางส่วนหัวแตก มีบาดแผล แต่รู้สึกตัวและกู้ชีพ กู้ภัย สามารถยกลำเลียงคนบาดเจ็บปานกลาง 7 ราย ผู้บาดเจ็บสาหัสเพศหญิง อายุ 15 ปี ศีรษะ และลำตัวกระแทกกับอุปกรณ์บนรถ ทำติดกับราวเหล็กตรงบันได ต้องใช้อุปกรณ์ตัดเหล็กออก 1 ราย และนำตัวส่งโรงพยาบาล (เสียชีวิตที่โรงพยาบาล) ผู้บาดเจ็บสาหัสพนักงานบริการบนรถโดยสาร เพศชาย อายุ 21 ปี ถูกอัดกับรถ กู้ชีพ กู้ภัย ใช้อุปกรณ์ตัดถ่าง รถตักดิน นำร่างออกมาจากรถโดยสาร 1 ราย

6.3.3 ผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล SUV เป็นเพศชาย อายุ 64 ปี สวมแว่นสายตา เดินทางมาจากอำเภอศรีนคร จังหวัดสุโขทัย เพื่อกลับบ้านที่อำเภอเมือง จังหวัดสุโขทัย จากการซักถามผู้โดยสาร ผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล SUV ขับสายไปสายมาและเข้ามาในเลนของรถโดยสาร บริเวณใกล้สามแยกปากน้ำ เป็นเหตุให้ชนกับรถโดยสาร รถยนต์ส่วนบุคคล SUV จอดนิ่งในเลนตนเอง บริเวณส่วนหน้ารถยนต์เสียหายมาก ถูกลมนิรภัยทำงาน ส่วนรถบัสทัศนศึกษา ตกลงข้างทางที่มีความลึกประมาณ 1-2 เมตร จากผิวดิน ผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล SUV ได้รับบาดเจ็บบริเวณศีรษะ และหน้าอกสามารถเดินออกจากรถได้ บุตรสาวมารับไปรักษาที่โรงพยาบาลสุโขทัย

6.3.4 ลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิต

จากอุบัติเหตุครั้งนี้ มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ทั้งหมด 44 ราย โดยมีผู้เสียชีวิตที่เกิดเหตุ 1 ราย (พนักงานให้บริการบนรถโดยสาร) เสียชีวิตที่โรงพยาบาล 1 ราย (นักเรียนหญิง) บาดเจ็บ 42 ราย (พนักงานขับรถโดยสาร 1 ราย บุตรสาวพนักงานขับรถโดยสาร 1 ราย ครู 17 ราย นักเรียน 22 ราย และคนขับรถยนต์ส่วนบุคคล SUV 1 ราย) ระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บขณะเกิดเหตุ มี 4 ระดับ คือผู้ป่วยฉุกเฉินเร่งด่วน จำนวน 1 ราย ปานกลาง 7 ราย และผู้บาดเจ็บไม่รุนแรง 34 ราย เข้ารับการรักษาที่ รพ.ศรีสังวรสุโขทัย รพ. สวรรคโลก และรพ. ศรีนคร มีผู้ป่วยที่มีอาการดีขึ้นและแพทย์อนุญาตให้กลับบ้านได้ 39 ราย

ปฏิเสธการรักษาไปรักษาตัวที่ รพ. สุโขทัย 1 ราย คือ คนขับรถยนต์ส่วนบุคคล SUV ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยที่ศีรษะ ญาติมารับ ณ จุดเกิดเหตุ ผลตรวจแอลกอฮอล์ด้วยวิธีเป่า ของวันที่ 18 มีนาคม 2566 เวลา 9.00 น. ไม่พบปริมาณแอลกอฮอล์ และอยู่ระหว่างรักษาที่รพ. ศรีสังวรสุโขทัย 1 ราย ขอส่งตัวไปรักษาที่ รพ. มหาวิทยาลัยนเรศวร 1 ราย ผู้บาดเจ็บระดับถูกเงินเร่งด่วน มีแผลฉีกขาดได้เข้าข่ายขนาดใหญ่ ขาซ้ายผิดรูป และมีแผลฉีกขาด กระดูกโพล่งบริเวณข้อเท้าซ้าย ผู้บาดเจ็บระดับปานกลางส่วนใหญ่มีอาการบาดเจ็บบริเวณศีรษะ มีแผลตามร่างกาย และปวดบริเวณขา สะโพก ผู้บาดเจ็บไม่รุนแรง ส่วนใหญ่มีอาการบาดเจ็บฟกช้ำ บริเวณแขน ขา หลัง ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บที่มีการรุนแรง นั่งบริเวณด้านหน้า และที่นั่งติดกับบันไดทางขึ้น-ลง ส่วนกลาง



ภาพที่ 3 แสดงตำแหน่งที่นั่งภายในรถโดยสารไม่ประจำทางปรับอากาศ 2 ชั้น

6.4 ศึกษาสภาพยานพาหนะ

6.4.4 รถโดยสารไม่ประจำทางปรับอากาศ 2 ชั้น ทะเบียนสุโขทัย มีประตูขึ้น-ลงด้านหน้า 1 ประตู และด้านข้าง 1 ประตู ประตูฉุกเฉิน 2 ประตู (ตรงกลาง และด้านหลังรถ) จำนวนผู้โดยสารบรรทุกได้ 50 ที่นั่ง จำนวนเบาะผู้โดยสาร 49 ที่นั่ง และผู้ขับขี่ 1 ที่นั่ง ทำประกันภัยภาคบังคับ (พ.ร.บ.) 2 ฉบับ ฉบับที่ 1 คุ้มครองวันที่ 30 กันยายน 2565 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2566 และฉบับที่ 2 คุ้มครองวันที่ 30 กันยายน 2565 ถึงวันที่ 30 มีนาคม 2566 และทำประกันภัยภาคสมัครใจ ประเภท 3 คุ้มครองวันที่ 13 มิถุนายน 2565 ถึงวันที่ 13 มิถุนายน 2566 หลังเกิดอุบัติเหตุ พบว่า สภาพด้านหน้าได้รับความเสียหายอย่างหนัก ยางรถไม่ได้รับความเสียหาย มีสภาพพร้อมใช้งาน ผลัดเมื่อปี 2021 จำนวนเบาะที่นั่งชั้นบน 39 ที่นั่ง แบ่งออกเป็นที่นั่งฝั่งด้านขวา จำนวน 9 แถว ๆ ละ 2 ที่นั่ง รวม 18 ที่นั่ง ฝั่งด้านซ้าย จำนวน 5 แถว ๆ ละ 2 ที่นั่ง รวม 10 ที่นั่ง ฝั่งด้านซ้าย หลังบันได จำนวน 3 แถว ๆ ละ 2 ที่นั่ง รวม 6 ที่นั่ง และแถวด้านหลัง 1 แถว จำนวน 5 ที่นั่ง มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง พบที่นั่งหลายจุดหลุดออกจากจุดยึด ชั้นล่างเป็นแบบโซฟาโต๊ะกลม (มีเข็มขัดนิรภัยบางที่นั่ง) มีห้องน้ำ และห้องเก็บสัมภาระ ข้อมูลความเร็วจาก GSP ก่อนจุดเกิดเหตุใช้ความเร็วประมาณ 70-80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ไม่พบถึงดับเพลิง

6.4.2 รถยนต์ส่วนบุคคล SUV ทะเบียนสุโขทัย สีดำ ทำประกันภัยภาคบังคับ (พ.ร.บ.) กับ บริษัทวิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) คู่ครองวันที่ 11 พฤษภาคม 2565 ถึงวันที่ 11 พฤษภาคม 2566 ติดฟิล์มสีดำทึบ หลังเกิดอุบัติเหตุพบว่า สภาพด้านหน้าได้รับความเสียหายอย่างหนัก ยางคู่หน้าแตก ถูกลม นิรภัยคู่หน้าทางออก

6.5 ผลการศึกษาถนนและสิ่งแวดล้อม

ถนนทางหลวงหมายเลข 1318 ชนิดลาดยางมะตอย จำนวนเลน 2 ช่อง (สวนกัน) มีไหล่ทางเป็นทางตรง ผิวจราจรแห้ง ไม่มีเส้นและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ใกล้เคียงสามแยกบ้านวงเวียน หมู่ที่ 11 ตำบลปากน้ำ เป็นช่วงเวลากลางคืน ถนนอยู่ระหว่างการปรับปรุงสภาพ (อยู่ระหว่างรอการส่งมอบงาน) ไม่มีไฟหรือสัญญาณเตือนที่ชัดเจน ไม่มีเส้นแบ่งทางจราจร ไม่มีเส้นไหล่ทาง ข้างไหล่ทางเป็นร่องระบายน้ำทางการเกษตรที่มีความลึกจากผิวถนนประมาณ 1-2 เมตร ไม่มีป้ายเตือน ป้ายไฟ ไม่มีไฟให้แสงสว่าง และไม่มีต้นไม้บังทัศนวิสัย ไม่มีรอยเบรคของล้อบนพื้นผิวถนน



ภาพที่ 4 สภาพถนนและสิ่งแวดล้อม

7. มาตรการควบคุมและป้องกันการบาดเจ็บ

ข้อสั่งการนายอำเภอสุวรรณภูมิ ให้บริษัททำถนนดำเนินการตีเส้นแบ่งช่องทางจราจรบนผิวทางชั่วคราว พร้อมติดตั้งป้ายเตือนให้เพียงพอและชัดเจน และอบต. ปากน้ำติดตั้งไฟส่องสว่างชั่วคราว

8. สรุปและวิจารณ์ผลการสอบสวน

รถโดยสารไม่ประจำทางปรับอากาศ 2 ชั้น เป็นยานพาหนะที่ประชาชนนิยมใช้กันมากโดยเฉพาะอย่างยิ่งการเดินทางระยะไกล อย่างไรก็ตาม เมื่อเกิดอุบัติเหตุย่อมส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก จากการสำรวจของศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย พบว่า รถโดยสาร 2 ชั้น มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุและอัตราการเสียชีวิตสูงกว่ารถโดยสารชั้นเดียวถึง 6 เท่า เมื่อเทียบกับอัตราการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารที่จดทะเบียนชนิดเดียวกัน โดยสรุปสาเหตุหลักในเรื่องโครงสร้างและการออกแบบรถโดยสารตามหลักวิศวกรรมไม่เหมาะสมกับเส้นทางและถนนในประเทศไทย โดยอุบัติเหตุกลุ่มรถทัศนศึกษาของสถานศึกษา ตั้งแต่ปี 2558-2560 มีนักเรียนเดินทางทัศนศึกษา 1,600,000 คน ต้องจ้างรถ 40,000 คัน เดินทางในช่วงระยะเวลา 3 เดือน ส่งผลให้รถไม่ได้หยุดพักหรือซ่อมบำรุง มีอุบัติเหตุเกิดรวม 26 ครั้ง เฉลี่ยปีละ 9 ครั้ง เฉพาะปี 2560 ปีเดียวเกิดอุบัติเหตุ 10 ครั้ง มีเด็กเสียชีวิตรวม 11 คน บาดเจ็บ 191 ราย⁽¹⁾ และจากข้อมูล

กรมการขนส่งทางบก ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561-2565 พบว่ารถโดยสาร 2 ชั้น ประสบอุบัติเหตุทางถนน 284 คัน เฉลี่ยปีละ 56 ครั้ง หรือเฉลี่ยเดือนละ 5 ครั้ง ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 รถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือรถโดยสาร 1 ชั้น ร้อยละ 42.25 รองลงมาคือรถโดยสาร 2 ชั้น ร้อยละ 22.53 ข้อมูลการบาดเจ็บจากระบบเฟียร์ะวังการบาดเจ็บ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566-17 มีนาคม 2566 ถนนทางหลวง หมายเลข 1318 ตำบลปากน้ำ อำเภอสุวรรณคูหา จังหวัดสุโขทัย มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน 1 ครั้ง และการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสาร ส่วนใหญ่เกิดจากปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ได้แก่ ขับตามหลังในระยะกระชั้นชิด ขับรถตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด การพักผ่อนไม่เพียงพอ (หลับใน) ขับรถด้วยความเร็ว ไม่ชำนาญเส้นทาง ขับล้าเข้าไปในช่องทางฝั่งตรงข้าม⁽²⁾ ผู้โดยสารบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตเกิดจากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยต่าง ๆ ไม่อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์⁽³⁾ ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและพบการเสียชีวิตสูงจะเกิดในช่วงเวลากลางคือ ร้อยละ 56 และเกิดบนถนนทางตรง ร้อยละ 67.00⁽⁴⁾ ซึ่งสอดคล้องกับการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้ เนื่องจากเป็นเวลากลางคืนและบนถนนทางตรง โดยปัจจัยที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุ คือ ถนนมีการก่อสร้างทำถนนใหม่ ไม่มีเส้นแบ่งทางจราจร ไม่มีเส้นไหล่ทาง ข้างไหล่ทางเป็นร่องระบายน้ำทางการเกษตรที่มีความลึก ไม่มีไฟส่องสว่าง อย่างไรก็ตาม สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้เกิดจากทัศนวิสัยในการมองเห็นไม่ดี ถนนอยู่ระหว่างการก่อสร้าง และความผิดพลาดของผู้ขับรถบรรทุกทัศนศึกษา 2 ชั้น ในการหักหลบทำให้พุ่งลงข้างทาง เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตทันทีที่เกิดเหตุ 1 ราย เสียชีวิตที่โรงพยาบาล 1 ราย และบาดเจ็บ 42 ราย จากข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ สรุป การศึกษาปัจจัยเสี่ยงตามสภาพคนรถ ถนนและสิ่งแวดล้อมโดยอาศัยการวิเคราะห์ตามหลัก Haddon's Matrix Model ดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 สรุปปัจจัยที่นำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิตในครั้งนี้

ระยะการเกิดเหตุ	ปัจจัยด้านบุคคล	ปัจจัยด้านพาหนะ	ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมทาง กายภาพ/ทางสังคม
ก่อนเกิดเหตุ	คนขับรถโดยสาร - ขับรถระยะทางไกล ไม่มีคนขับเปลี่ยน ผู้โดยสาร - ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - สลับตำแหน่งที่นั่ง คนขับรถยนต์ส่วนบุคคล SUV - ชายอายุ 64 ปี สวมแว่นสายตา	รถโดยสาร - รถโดยสารไม่ประจำทาง ปรับอากาศ 2 ชั้น รถยนต์ส่วนบุคคล SUV - ติดฟิล์มสีดำทึบ	- ถนนทางตรง อยู่ระหว่างก่อสร้าง - จำนวนเลน 2 ช่อง (สวนกัน) - ไม่มีสัญญาณเตือน - ไม่มีเส้นแบ่งทางจราจร - ไม่มีเส้นไหล่ทาง - ข้างไหล่ทางเป็นร่องระบายน้ำลาดชัน - ไม่มีไฟให้แสงสว่าง
ขณะเกิดเหตุ	คนขับรถโดยสาร - อัดติดกับที่นั่งหน้ารถและไม่สามารถใช้เครื่องตัดถ่วงนำตัวคนขับออกมาได้เนื่องจากบริเวณหน้ารถชนกับคันดินสูง ผู้โดยสาร - พนักงานบริการบนรถโดยสารนั่งข้างคนขับเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ 1 ราย โดยถูกแรงกระแทกอัดติดกับบริเวณหน้ารถ - นักเรียนหญิง เสียชีวิต 1 ราย นั่งบริเวณชั้น 2 ติดกับราวบันได ได้รับแรงกระแทกจากอุปกรณ์ในรถ ขาดติดกับราวกัน ต้องใช้เครื่องมือตัดราวกัน	รถโดยสาร - ไม่สามารถควบคุมรถให้อยู่ในเส้นทางได้ เสียหลักพุ่งลงคูน้ำและชนเข้ากับคันดิน	

ตารางที่ 1 สรุปปัจจัยที่นำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิตในครั้งนี้ (ต่อ)

ระยะการเกิดเหตุ	ปัจจัยด้านบุคคล	ปัจจัยด้านพาหนะ	ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมทาง กายภาพ/ทางสังคม
ขณะเกิดเหตุ (ต่อ)	คนขับรถโดยสาร - ผู้โดยสารที่บาดเจ็บเล็กน้อย ได้รับอันตรายจากแรงกระแทก คนขับรถยนต์ส่วนบุคคล SUV - ขับรถล้ำเข้าไปในช่องทางฝั่งตรงข้าม - บาดเจ็บเล็กน้อยบริเวณศีรษะ	รถโดยสาร - ไม่สามารถควบคุมรถให้อยู่ในเส้นทางได้ เสียหลักพุ่งลงคูน้ำและชนเข้ากับคันดิน	
หลังเกิดเหตุ	คนขับรถโดยสาร - บาดเจ็บรุนแรงบริเวณลำตัวช่วงล่าง เนื่องจากอัดกับตัวรถ ใช้อุปกรณ์ตัดถ่างรถตัดดิน ให้การช่วยเหลือและนำส่งรพ. ศรีสังวรสุโขทัย ผู้โดยสาร - ผู้บาดเจ็บสาหัส ศีรษะ และลำตัวกระแทกกับอุปกรณ์บนรถ เฝ้าติดกับราวเหล็กตรงบันได ต้องให้อุปกรณ์ตัดเหล็กออก 1 ราย และนำตัวส่งโรงพยาบาล - ผู้เสียชีวิต ถูกอัดกับรถ กู้ชีพ กู้ภัย ใช้อุปกรณ์ตัดถ่าง รถตัดดิน นำร่างออกมาจากรถโดยสาร 1 ราย	รถโดยสาร - เสียหายส่วนด้านหน้ารถบริเวณคนขับ - เบาะที่นั่งผู้โดยสารชั้นบนหลุดออกจากจุดยึดหลายจุด - ราวกันบันไดทางขึ้นชั้นบนหลุดออก รถยนต์ส่วนบุคคล SUV - สภาพด้านหน้าได้รับความเสียหายอย่างหนัก ยางคู่หน้าแตก ถูกลมนิรภัยคู่หน้ากางออก	- บริเวณหน้ารถชนกับคันดินสูง จึงต้องใช้รถตัดดินออก และต้องใช้อุปกรณ์ตัดถ่าง เพื่อช่วยพนักงานขับรถ และพนักงานบริการบนรถโดยสาร - มีรถหน่วยงานให้ความช่วยเหลือหลายคัน รวมทั้งรถผู้ปกครอง ทำให้การจราจรติดขัด - ไม่มีผู้บัญชาการเหตุการณ์ระหว่างหน่วยงาน

8.1 ปัจจัยและข้อจำกัดในการสอบสวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

8.1.1 ขาดเจ้าหน้าที่ ที่มีความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมยานยนต์มาวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

8.1.2 การสอบสวนเหตุการณ์ อาจยังไม่ได้ข้อมูลที่ครอบคลุมทุกประเด็น เนื่องจากต้องใช้ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยงาน และข้อมูลจากผู้ประสบเหตุ เนื่องจากเป็นนักเรียนต้องใช้ทีมสหสาขาในการสัมภาษณ์ และการสอบสวนเชิงคดีกับการติดต่อญาติผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

8.2 ข้อเสนอแนะสิ่งที่พบจากการสอบสวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

8.2.1 พนักงานขับรถและผู้โดยสาร

1) ควรจัดทำผังระบุตำแหน่งผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง และควรตรวจสอบตำแหน่งที่นั่งระหว่างทาง

2) ต้องเปลี่ยนคนขับเมื่อปฏิบัติงานติดต่อกันเป็นเวลา 4 ชั่วโมง

3) กรณีนำนักเรียนไปทัศนศึกษา ควรปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงศึกษาธิการว่าด้วยการพานักเรียน และนักศึกษาไปนอกสถานศึกษา พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะประเด็น

- ควรจัดให้มีป้ายข้อความที่ระบุโครงการ กิจกรรม และสถานศึกษา แสดงให้เห็นเด่นชัดติดที่ด้านข้างรถ และมีหมายเลขกำกับติดที่ด้านหน้าและด้านหลังในตำแหน่งที่เห็นชัดเจน

- ผู้ควบคุมและผู้ช่วยควบคุม ควรกำกับ ดูแล ให้นักเรียน อยู่ในระเบียบวินัยเพื่อให้การเดินทางเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและปลอดภัย เช่น การตรวจสอบการคาดเข็มขัดนิรภัย

- ควบคุมยานพาหนะเดินทางตามเส้นทางที่กำหนดในแผนการเดินทาง ใช้ความเร็วตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรอย่างเคร่งครัด หลีกเลี่ยงการเดินทางเวลากลางคืน

4) จัดให้มีการซ้อมแผนอุบัติเหตุหมู่ ระหว่างหน่วยงาน โดยอาศัยความร่วมมือจากทุกสหสาขาวิชาชีพ และทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมมือกัน กรณีเกิดเหตุการณ์บริเวณรอยต่อระหว่างอำเภอ เพื่อให้มีการกำหนดบทบาทหน้าที่ให้ชัดเจน

8.2.2 ยานพาหนะ

การเลือกรถสำหรับทัศนศึกษาควรเลือกรถโดยสารไม่ประจำทางปรับอากาศ 1 ชั้น เพื่อลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บรุนแรง

8.2.3 ถนน

มีการเฝ้าระวังจุดเสี่ยง และช่วงเวลาเสี่ยง มีการติดป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือน ป้ายสะท้อนแสง และไฟให้แสงสว่าง ตลอดเส้นทางของถนนที่อยู่ระหว่างการปรับปรุง และเมื่อปรับปรุงถนนเสร็จเรียบร้อยแล้วควรทำแนวกันเพื่อป้องกันยานพาหนะตกลงข้างทาง

8.3 การนำไปใช้ประโยชน์

นำข้อมูลที่ได้จากการสอบสวนและข้อเสนอแนะ เสนอในการประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ/จังหวัด เพื่อผลักดันให้เกิดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการนำนักเรียนไปทัศนศึกษา

9. กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 2 จังหวัดพิษณุโลก ในการสนับสนุนการทำงาน และขอขอบคุณปลัดอำเภอสวรรคโลก เจ้าหน้าที่สถานีตำรวจภูธรสวรรคโลก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปาลา โรงพยาบาลสวรรคโลก สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสุโขทัย สำนักงานสาธารณสุขอำเภอสวรรคโลก และองค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำ ที่ให้ข้อมูลในการขับเคลื่อนการสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดสุโขทัย ตลอดจนผู้ที่อำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือที่ไม่ได้เอ่ยนามในที่นี้ทุกท่าน

10. เอกสารอ้างอิง

1. ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย. สถานการณ์อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ปี 2561. [อินเทอร์เน็ต]. กรุงเทพฯ; 2561 [เข้าถึงเมื่อ 4 มิ.ย. 2566] เข้าถึงได้จาก : http://www.roadssafetythai.org/edoc/doc_20181207124103.pdf
2. สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก. รายงานการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2565. กรมการขนส่งทางบก. กระทรวงคมนาคม. 2565.
3. ญัฐกานต์ ไวยเนตร. แนวทางการสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน (Road Traffic Injury Investigation). นนทบุรี: สำนักกระบวนวิชา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข. 2549.
4. มูลนิธิไทยโรดส์. สถานการณ์อุบัติเหตุรถชนวัตถุอันตรายข้างทาง. สำนักงานกองทุนสนับสนุนการเสริมสุขภาพ (ออนไลน์). 2556 [เข้าถึงเมื่อ 4 มิ.ย. 2566] เข้าถึงได้จาก <http://trso.thairoads.org/resources/5023/documents/roadsideobjectcrash.pdf>