

การสอบสวนอุบัติเหตุหมู่ : กรณีรถตู้รับส่งนักเรียน เสียหลักข้ามเลนลงคูข้างทางถนน
ฝั่งตรงข้ามบนถนนทางหลวงชนบท หมายเลข 5036 (แยกทางหลวงชนบท กบ.6022 -
ท่าเทียบแพหลังสวด) อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

วิรุทธิ์ สอนธิเมือง*

บทคัดย่อ

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดการบาดเจ็บ พิการ และสูญเสียแก่ชีวิต เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2567 ศูนย์นพรัตน์ จังหวัดกระบี่ ได้รับแจ้งข่าวเกิดอุบัติเหตุรถตู้ รับ-ส่งนักเรียน เสียหลักพลิกคว่ำลงข้างทางข้ามเลนถนนฝั่งตรงข้ามบนถนนทางหลวงชนบทหมายเลข 5036 (แยกทางหลวงชนบท กบ.6022-ท่าเทียบแพหลังสวด) ทีมปฏิบัติการสอบสวนโรงพยาบาลเกาะลันตา ร่วมกับทีมสหสาขาวิชาชีพจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัด จึงได้ลงพื้นที่และดำเนินการสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว เพื่อค้นหาสาเหตุและปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เป็นการศึกษาเชิงพรรณนา มีการสัมภาษณ์ข้อมูลผู้เกี่ยวข้อง สืบหาจุดเกิดเหตุ รวบรวมข้อมูลจากเวชระเบียนผู้ป่วย และวิเคราะห์ปัจจัยการบาดเจ็บและเสียชีวิตโดยใช้ Haddon's Matrix ผลการสอบสวนพบว่า รถตู้คันนี้มีผู้โดยสารทั้งหมด 9 ราย เพศชาย 6 ราย หญิง 3 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต มีผู้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง 6 ราย นำส่งโรงพยาบาลกระบี่ และบาดเจ็บเล็กน้อย 3 ราย ได้รับการปฐมพยาบาลและกลับบ้าน สำหรับปัจจัยที่นำไปสู่การบาดเจ็บในครั้งนี้เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ที่ใช้ความเร็วสูง ทำให้รถเสียหลักข้ามเลนมาช่องจราจรทางขวาลงร่องคูข้างถนน

คำสำคัญ : การสอบสวน, รถตู้รับส่งนักเรียน, อุบัติเหตุหมู่

* นายแพทย์ชำนาญการพิเศษ, โรงพยาบาลเกาะลันตา, E-mail : wirayutson@gmail.com

Mass Accident Investigation: The Case of the Student Van Lost control across lanes and into a ditch on the opposite side of the road.

On rural highway number 5036 (rural highway intersection K.B. 6022 - Tha Tha Phae Lang Sot), Koh Lanta District. Krabi Province

| *Wirayut Sontimuang**

Abstract

Road accidents cause injuries, disabilities, and loss of life. On January 11, 2024, the Nopparat Center in Krabi Province received reports of an accident involving a school van that lost control and overturned into a ditch across the opposite lane on Rural Highway No. 5036 (Rural Highway Junction KB.6022 - Lang Sord Pier). The investigation team from Koh Lanta Hospital, along with a multidisciplinary team from related agencies in the province, went to the site to investigate the accident in order to determine the causes and factors related to the injuries and fatalities resulting from the incident. This descriptive study involved interviewing relevant parties, surveying the accident site, collecting data from patient medical records, and analyzing factors contributing to injuries and fatalities using Haddon's Matrix. The investigation found that the van had a total of 9 passengers: 6 males and 3 females. There were no fatalities; however, 6 individuals sustained serious injuries and were transported to Krabi Hospital, while 3 others suffered minor injuries, received first aid, and were sent home. The factors leading to the injuries were attributed to the driver's behavior of excessive speed, which caused the vehicle to lose control and cross into the right traffic lane, resulting in the vehicle ending up in the roadside ditch.

Keywords : Investigation, School Van, Mass Accident

*Medical Doctor, Koh Lanta hospital , E-mail: wirayutson@gmail.com

บทนำ

อุบัติเหตุทางถนนถือเป็นปัญหาสำคัญระดับโลก ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ การสูญเสียต่างๆ ความพิการ และอาจเกิดการสูญเสียแก่ชีวิต จากข้อมูลขององค์การอนามัยโลก (World Health Organization: WHO) ในปี พ.ศ. 2561 พบว่า ปัจจุบันจำนวนผู้เสียชีวิตจากการชนบนถนน ทั่วโลกต่อปีสูงขึ้นเป็น 1.35 ล้านคน คิดเป็นค่าเฉลี่ยวันละ 3,700 คน สำหรับประเทศไทยจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมมีแนวโน้มลดลงในช่วง 7 ปีที่ผ่านมา (พ.ศ. 2558-64) อย่างต่อเนื่อง โดยในปี พ.ศ. 2564 มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย จำนวน 16,957 ราย ซึ่งลดลงจากปี พ.ศ. 2563 ร้อยละ 4.9 มูลเหตุสันนิษฐานหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 5 อันดับแรก คือ ขับรถเร็วเกินอัตรากำหนด คน/รถ/สัตว์ตัดหน้ากระชั้นชิด กลับใน อุบัติเหตุยานพาหนะบกพร่อง และอื่นๆ/ไม่ระบุ(1)

เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2567 เวลาประมาณ 17.40 น. ประชาชนพบเห็นเหตุการณ์โทรเข้า 1669 ศูนย์พรีตน์ จังหวัดกระบี่ เกิดอุบัติเหตุรถตู้ รับ-ส่งนักเรียน เสียหลักพลิกคว่ำ ลงข้างทางข้ามเลนถนนฝั่งตรงข้าม และในเวลา 17.42 น. ศูนย์พรีตน์ จังหวัดกระบี่ สั่งการให้รถพยาบาลฉุกเฉินขั้นสูง (Advanced Life Support) โรงพยาบาล (รพ.) เกาะลันตา ออกปฏิบัติการตรวจสอบเหตุ ต่อมาเวลา 17.48 น. ALS รพ.เกาะลันตา ประสานขอสนับสนุนทีมเข้าร่วมพื้นที่เกิดเหตุ ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) บ้านศาลาด่าน คลินิกหมอแปด เขาตันตาคลินิก เทศบาล์คลินิก TRPH คลินิก และทีมเจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยเกิดอุบัติเหตุบนถนนทางหลวงชนบทหมายเลข 5036 (แยกทางหลวงชนบท กบ.6022-ท่าเทียบแพหลังสอด) หน้าหน่วยพิทักษ์อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา ที่ ลต.3 (คลองทราย) ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ดังนั้น ทีมปฏิบัติการสอบสวนโรงพยาบาลเกาะลันตา ร่วมกับทีมสหสาขาวิชาชีพจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัด จึงได้ลงพื้นที่ดำเนินการสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ ในวันที่ 17 มกราคม 2567

วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาระบาดเชิงพรรณนาของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
2. เพื่อศึกษาสาเหตุและปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้ง การดำเนินงานการตอบสนองหลังเกิดเหตุการณ์ที่มีผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต
3. เพื่อเสนอแนวทางการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

วิธีการศึกษา

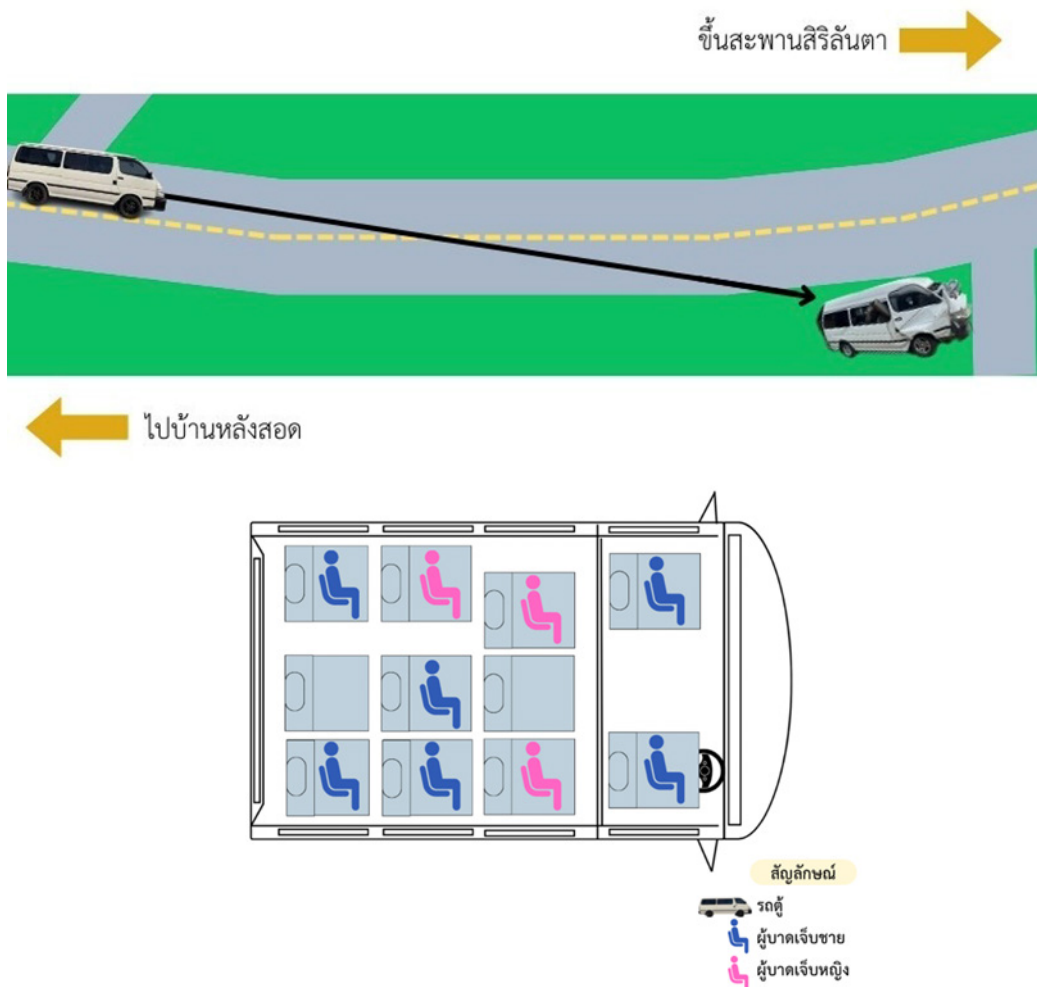
1. ศึกษาระบาดวิทยาเชิงพรรณนาที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ โดยข้อมูลการเกิดเหตุการณ์ สัมภาษณ์ข้อมูลจากผู้บาดเจ็บ เจ้าของรถตู้ และเจ้าหน้าที่กู้ชีพผู้เข้าช่วยเหลือ ข้อมูลลักษณะการบาดเจ็บของผู้บาดเจ็บรวบรวมจากเวชระเบียนโรงพยาบาลเกาะลันตาและโรงพยาบาลกระบี่ ข้อมูลสภาพแวดล้อม ถนน ศึกษา ณ จุดเกิดเหตุ และข้อมูลสภายานยนต์ที่ประสบเหตุ ศึกษา ณ ที่เก็บหลักฐานของสถานีตำรวจภูธรเกาะลันตา อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่
2. วิเคราะห์สาเหตุและปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยประยุกต์ใช้ตาราง Haddon's Matrix
3. ประชุมคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเกาะลันตา ณ ที่ทำการปกครองอำเภอเกาะลันตา เพื่อพิจารณาวิเคราะห์หาปัจจัยเสี่ยงด้านคน ด้านยานพาหนะ ด้านถนน/ด้านสิ่งแวดล้อม โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่เป็นประธานการประชุม ร่วมกับทีมสหสาขาวิชาชีพ และมีการประชุมพูดคุยประเด็นปัญหาที่เจอในการสอบสวนครั้งนี้ เพื่อหาแนวทางป้องกันเหตุการณ์ครั้งต่อไป

ผลการสอบสวน

1. ภาพรวมการเกิดเหตุการณ์

เหตุการณ์ครั้งนี้มีรถตู้รับ-ส่งนักเรียน ผู้ประสบเหตุ จำนวน 9 ราย เป็นเพศชาย 6 ราย เพศหญิง 3 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ โดยมีชายอายุ 35 ปี เป็นคนขับรถ และเด็กนักเรียน ชาย-หญิง อายุ ระหว่าง 13 - 17 ปี (Median = 15.5 ปี) มีผู้บาดเจ็บรุนแรง 6 ราย นำส่งโรงพยาบาลกระบี่ และบาดเจ็บเล็กน้อย 3 ราย ทำการรักษาปฐมพยาบาล แพทย์อนุญาตให้กลับบ้าน

จากการสัมภาษณ์ผู้โดยสารรถตู้ รับ - ส่ง นักเรียน พบว่า ในวันที่ 11 มกราคม 2567 เวลาประมาณ 17.40 น. บนถนนทางหลวงชนบท หมายเลข 5036 (แยกทางหลวงชนบท กบ.6022 - ท่าเทียบแพหลังสอด) หน้าหน่วยพิทักษ์อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา ที่ ลต.3 (คลองทราย) ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ รถตู้รับ-ส่งนักเรียน ยี่ห้อโตโยต้า สีขาว หมายเลขทะเบียน นข 4671 กระบี่ รับนักเรียนกลับจากโรงเรียนกาญจนาภิเษกวิทยาลัย อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่ มุ่งหน้าเข้าสู่อำเภอเกาะลันตา ทอยยส่งนักเรียนกลับบ้านพักในพื้นที่อำเภอเกาะลันตา ตามพื้นที่จุดต่างๆ เสียหลักพลิกคว่ำข้ามเลนมาช่องจราจรทางขวาลงร่องคูข้างถนน



รูปที่ 1 จำลองสถานการณ์การบาดเจ็บจากจราจรทางถนน กรณีรถตู้รับ-ส่งนักเรียนพลิกคว่ำบริเวณถนนทางหลวงชนบทหมายเลข 5036 (แยกทางหลวงชนบท กบ.6022 - ท่าเทียบแพหลังสอด) หน้าหน่วยพิทักษ์อุทยานแห่งชาติที่ ลต.3 (คลองทราย) ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่



รูปที่ 2 ภาพเหตุการณ์จริงการบาดเจ็บจากจากรถทางถนนในวันที่ 11 มกราคม 2567

2. พฤติกรรมการขับขี่

รถตู้ยี่ห้อโตโยต้า สีขาว หมายเลขทะเบียน นข 4671 กระบี่ เดินทางจากโรงเรียนกาญจนาภิเษกวิทยาลัย อำเภอลองท่อม จังหวัดกระบี่ คนขับรถรายนี้ไม่ใช่คนที่ขับรถคันนี้ประจำ แต่มาขับแทนคนขับประจำซึ่งติดธุระ มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ แต่ใบอนุญาตหมดอายุ ปี 2563 โดยขับรถมุ่งหน้าเข้าสู่อำเภอลองท่อมโดยส่งนักเรียนที่บ้านพักในพื้นที่อำเภอลองท่อม ในวันเกิดเหตุ 11 มกราคม 2567 คนขับรถตู้ขับรถมาบนถนนทางหลวงชนบทหมายเลข 5036 (แยกทางหลวงชนบท กบ.6022 - ท่าเทียบแพหลังสอด) หน้าหน่วยพิทักษ์อุทยานแห่งชาติที่ ลต.3 (คลองทราย) ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอลองท่อม จังหวัดกระบี่ ถึงจุดเกิดเหตุ คนขับรถตู้ขับรถด้วยความเร็วสูง เสียหลักวิ่งข้ามเลนมาทางด้านขวา ผู้โดยสารในรถตู้เป็นนักเรียนนอนหลับในขณะนั่งรถตู้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

3. ลักษณะการบาดเจ็บ

จากข้อมูลของโรงพยาบาลเกาะลันตา และโรงพยาบาลกระบี่ พบว่า มีผู้บาดเจ็บ 9 ราย โดยบาดเจ็บรุนแรง 6 ราย ส่งต่อโรงพยาบาลกระบี่ และบาดเจ็บเล็กน้อย 3 ราย แพทย์อนุญาตให้กลับบ้าน

ตารางที่ 1 ข้อมูลทั่วไปและลักษณะการบาดเจ็บของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต

ที่	เพศ	อายุ (ปี)	ตำแหน่งนั่ง	ลักษณะการบาดเจ็บ/DX	ผลการรักษา	ICD10
1	ชาย	35	คนขับรถตู้	Car accident with SHI	Refer รพ.กระบี่ **ET TUBE**	S0660 V4802
2	ชาย	17	โดยสารรถตู้	Car accident with left midshaft amputate	Refer รพ.กระบี่	S481 V4818
3	หญิง	13	โดยสารรถตู้	Car accident with MHI with moderate risk with Cfx left neck femur	Refer รพ.กระบี่	S7209 S099 V4818
4	หญิง	13	โดยสารรถตู้	Car accident with Ofx proximal ulnar with mid shaft radius with PRUJdislocation	Refer รพ.กระบี่	S5240 S6309 V4818

ตารางที่ 1 ข้อมูลทั่วไปและลักษณะการบาดเจ็บของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต (ต่อ)

ที่	เพศ	อายุ (ปี)	ตำแหน่งนั่ง	ลักษณะการบาดเจ็บ/DX	ผลการรักษา	ICD10
5	ชาย	14	โดยสารรถตู้	Car accident with Cfx left neck femur with fx superior and inferior rami	Refer รพ.กระบี่	S7209 S3250 V4818
6	ชาย	17	โดยสารรถตู้	Car accident with left anterior hip dislocation	Refer รพ.กระบี่	S7300 V4818
7	ชาย	17	โดยสารรถตู้	Car accident with LW lt.leg	D/C	S0140 S819 V4818
8	ชาย	17	โดยสารรถตู้	Car accident with Abrasion	D/C	S001 V4818
9	หญิง	16	โดยสารรถตู้	Car accident with Abrasion	D/C	S913 V4818

4. ยานยนต์ที่ประสบเหตุ

รถตู้รับ-ส่ง นักเรียน ยี่ห้อโตโยต้า สีขาว หมายเลขทะเบียน นข 4671 กระบี่ จดทะเบียนเมื่อปี 2552 มีอายุการใช้งาน 15 ปี มีประกันรถยนต์ภาคบังคับ (พรบ.) เป็นรถรุ่นเก่าไม่มีถุงลมนิรภัย หลังเกิดเหตุ สภาพรถจอดตกอยู่ในร่องข้างถนน หันหลังรถให้ถนน สภาพด้านหน้าห้องเครื่องยนต์ และห้องผู้โดยสารเสียหายพังยับเยิน ยบุเข้ามาด้านในตัวรถ ประตูรถตู้เสียหาย ผู้ขับขีและผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ในส่วนยางรถตู้ยี่ห้อ Good year ขนาดยาง 15 นิ้ว ผลิตเมื่อสัปดาห์ที่ 11 ปี พ.ศ.2565 ใช้งาน 2 ปี สภาพ 80% ส่วนช่วงหลังรถตู้ไม่ได้รับความเสียหาย ดังรูปที่ 3



รูปที่ 3 สภาพยานยนต์ที่ประสบเหตุ

5. ถนนและสิ่งแวดล้อมที่เกิดเหตุ

ถนนที่เกิดเหตุเป็นถนนทางหลวงชนบท หมายเลข 5036 (แยกทางหลวงชนบท กบ.6022 - ท่าเทียบแพหลังสอด) ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ มีสี่ช่องทางจราจร ลักษณะผิวถนนเรียบแห้ง ลักษณะเป็นทางโค้งเล็กน้อย

เห็นเส้นจราจรบนถนนชัดเจน เดินรถสองทาง ไม่มีเกาะกลาง ไม่มีต้นไม้ดบังทัศนวิสัยการขับขี่ แต่ไม่มีแสงสว่างเพียงพอในตอนพลบค่ำ โดยที่เกิดเหตุใกล้กับหน้าหน่วยพิทักษ์อุทยานแห่งชาติที่ ลต.3 (คลองทราย) หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ สองข้างทางไม่มีบ้านเรือน เกิดเหตุเวลาประมาณ 17.40 น. สภาพถนนก่อนเกิดเหตุและขณะเกิดเหตุไม่มีฝนตก ถนนที่เกิดเหตุไม่พบร่องรอยการเบรกของรถผู้รับ-ส่งนักเรียน ก่อนถึงจุดที่เสียหลักข้ามเลนมาช่องจราจรทางขวาลงร่องคูข้างถนน ดังรูปที่ 4



รูปที่ 4 ถนนและสิ่งแวดล้อมที่เกิดเหตุ

การวิเคราะห์สาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิตโดยประยุกต์ใช้ Haddon's Matrix

ปัจจัย ระยะเวลา	ด้านบุคคล	ด้านยานพาหนะ	ด้านสภาพแวดล้อมและ สังคม
ก่อนเกิดเหตุ	- ผู้ขับขี่ชายไทย อายุ 35 ปี คนขับ รถรายนี้ ไม่ใช่คนที่ขับรถคันนี้ ประจำ แต่มาขับแทนคนขับประจำ ซึ่งติดธุระ มีใบอนุญาตขับชีรถยนต์ แต่ใบอนุญาตหมดอายุ ปี 2563	- รถตู้ อายุการใช้งาน 15 ปี ยางรถยนต์ อายุ 2 ปี - ขนาดล้อและยางได้ มาตรฐาน	- ถนนมีลักษณะเป็นทางโค้ง เล็กน้อย ไม่มีเนิน - ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วในการ ขับขี่ถนนเส้นนี้ เพราะก่อนถึง จุดเกิดเหตุเป็นทางตรงยาว

การวิเคราะห์สาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิตโดยประยุกต์ใช้ Haddon's Matrix (ต่อ)

ปัจจัย ด้านบุคคล ระยะเวลา		ด้านยานพาหนะ	ด้านสภาพแวดล้อม และสังคม
ก่อนเกิดเหตุ (ต่อ)	- ผู้ขับขี่ขับรถยนต์ตู้รับ-ส่งนักเรียนรับนักเรียนจากโรงเรียนกาญจนาภิเษกวิทยาลัย อำเภอลองท่อมกลับบ้านพักอำเภอลองลันตา เพื่อทยอยนำส่งนักเรียน ตามจุดต่างๆ - คนขับรถด้วยความเร็วสูง (ข้อมูลจากผู้โดยสาร และผู้เห็นเหตุการณ์ก่อนเกิดอุบัติเหตุ) - ประสบการณ์และความชำนาญในการขับรถของผู้ขับขี่ - ไม่ทราบประวัติการใช้สารกระตุ้นของคนขับรถ	- มีประกันรถยนต์ภาคบังคับ (พรบ.) - รถไม่มีถุงลมนิรภัย - เนื่องจากเป็นรถรุ่นเก่า - รถตู้รับ-ส่งนักเรียนไม่ได้รับอนุญาตในการรับ-ส่งนักเรียนตามประกาศตามกระทรวงศึกษาธิการ	- ไม่มีต้นไม้ข้างทางที่จะบดบังทัศนวิสัยการขับขี่ - ไม่มี BARRIER หรือเกาะกลาง - ไม่มีฝนตก ฝัวจرارจรรแห่งปกติ
ขณะเกิดเหตุ	- มีผู้ประสบอุบัติเหตุ 9 ราย - ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมดไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งด้านหน้าและด้านหลังถูกอัดกระแทกจากด้านหน้าตัวรถ	- รถเสียหลักลงข้างทางจากช่องจราจรซ้ายข้ามเลนไปช่องจราจรขวา ลงในร่องคูข้างถนน - ด้านหน้าห้องเครื่องยนต์และห้องผู้โดยสารเสียหายพังยุบเข้าไปในตัวรถ	- รถตู้รับ-ส่งนักเรียนเสียหลักข้ามเลนมาช่องจราจรทางขวาลงร่องคูข้างถนนมีหญ้าหนาปกคลุม ไม่มีน้ำขัง
หลังเกิดเหตุ	- ไม่มีผู้เสียชีวิต จากการเกิดอุบัติเหตุ - มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 9 ราย รักษาตัวโรงพยาบาล กระบี่ 6 ราย กลับรักษาตัวที่บ้าน 3 ราย - ประชาชนพบเห็นเหตุการณ์โทรเข้า 1669 ศูนย์นพรัตน์ จังหวัดกระบี่ทันที และศูนย์นพรัตน์ จังหวัดกระบี่ สั่งการให้ ALS รพ.เกาะลันตา ออกปฏิบัติการตรวจสอบเหตุและ ALS รพ.เกาะลันตา ประสานขอสนับสนุน ทีมเข้าร่วมพื้นที่เกิดเหตุ รพ.สต.บ้านศาลาด่าน คลินิกหมอแปด เขาลันตา คลินิกเทคแคร์คลินิก TRPH คลินิก และทีมเจ้าหน้าที่ตำรวจ เข้าช่วยเหลือ ณ จุดเกิดเหตุ - ทีมช่วยเหลือนำผู้บาดเจ็บ 3 ราย (สีแดง) ออกมาก่อน REFER รพ.กระบี่ ผู้บาดเจ็บ 3 ราย (สีเหลือง) REFER รพ.กระบี่ - บาดเจ็บเล็กน้อย 3 ราย กลับรักษาตัวที่บ้าน	- สภาพด้านหน้าห้องเครื่องยนต์ และห้องผู้โดยสารเสียหายพังยับเยิน - ผู้ขับขี่และผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - หลังเกิดอุบัติเหตุรถตู้ข้ามเลนมาช่องจราจรมาทางขวาลงร่องคูข้างถนนมีหญ้าหนาปกคลุม ไม่มีน้ำขัง	- ไม่พบร่องรอยเบรกของรถ - ไม่มีรอยรถไถลจากบนพื้นถนน - ทีมกู้ภัยมาถึงจุดเกิดเหตุ ภายใน 5 นาที หลังรับแจ้ง

สรุปปัจจัยที่นำไปสู่การเกิดการบาดเจ็บครั้งนี้

การบาดเจ็บในครั้งนี้จะเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถตู้ เนื่องจากผู้ขับขี่ขับรถมาด้วยความเร็วสูง จากการตรวจสอบพื้นผิวถนนไม่มีรอยเบรกของรถตู้ และสภาพรถหลังเกิดเหตุ ด้านหน้าห้องเครื่องยนต์และห้องผู้โดยสารเสียหายพังยับเยิน บ่งบอกถึงการชนที่รุนแรง และความชำนาญของผู้ขับขี่ โดยคนขับรถรายนี้ ไม่ใช่คนที่ขับรถคันนี้ประจำ แต่มาขับแทนคนขับประจำซึ่งติดธุระและขับรถมาด้วยความเร็วสูง จึงเสียหลักข้ามเลนมาช่องจราจรทางขวาลงร่องคูข้างถนน ทำให้มีผู้บาดเจ็บ

สิ่งที่คณะสอบสวนได้ดำเนินการไปแล้ว

1. มีการประชุมคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเกาะลันตา ณ ที่ทำการปกครองอำเภอเกาะลันตา เพื่อพิจารณาวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงด้านคน ด้านยานพาหนะ ด้านถนน/ด้านสิ่งแวดล้อม โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่เป็นประธานการประชุม ร่วมกับทีมสหสาขาวิชาชีพ โดยมีการประชุมพูดคุยประเด็นปัญหาที่เจอในการสอบสวนครั้งนี้ เพื่อหาแนวทางป้องกันเหตุการณ์ครั้งต่อไป
2. แขวงทางหลวงชนบทได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย บริเวณเกาะกลางถนน ได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ หลักล้มลุกเพื่อแบ่งทิศทางการจราจร
3. นำเสนอรายงานสอบสวนการบาดเจ็บฉบับเบื้องต้น และสรุปผลการสอบสวนกับผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

สิ่งที่พบจากการสอบสวนและแนวทางสู่มาตรการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

1. ปัจจัยด้านพฤติกรรมผู้ขับขี่/ใช้รถใช้ถนน ซึ่งเป็นปัจจัยหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ดังนั้นควรมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นและเพิ่มบทลงโทษแก่ผู้กระทำความผิดให้ได้รับโทษที่หนักขึ้น ไม่ว่าจะเป็นความผิดสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และตรวจจับในแรงงานบางประเภทที่มีการใช้สารกระตุ้นในการทำงานและขับขี่ยานพาหนะ
2. เสนอแนะให้กรมขนส่งทางบกที่มีหน้าที่รับผิดชอบการตรวจสภาพรถ ก่อนการต่อภาษีรถยนต์ประจำปี ไม่ออกใบรับรองการตรวจสภาพรถ หรือเพิกถอนใบอนุญาต กรณีที่เจ้าของรถมีการดัดแปลงสภาพรถผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้ไม่เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยหรือตามที่กฎหมายกำหนด ทำให้โครงสร้างตัวรถเปลี่ยนไปจากเดิม ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินได้
3. มีการกำหนดมาตรการความปลอดภัยของผู้โดยสารที่นั่งเก้าอี้ผู้โดยสาร บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดในการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุ เพื่อป้องกันอันตรายเมื่อประสบอุบัติเหตุจากแรงกระแทกหรือแรงเหวี่ยงของรถ มีผลทำให้กระเด็นออกนอกรถ ทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิต
4. แขวงทางหลวงชนบทเกาะลันตา และหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนทุกหน่วยงาน กำชับผู้รับจ้าง กรณีที่มีการปรับปรุงถนน และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างให้มีสัญญาณไฟจราจร ป้ายเตือน และระบบไฟส่องสว่างที่เพียงพอ ผู้ใช้รถใช้ถนน สามารถมองเห็นได้จากระยะไกล
5. กระทรวงศึกษาธิการ ต้องมีออกกฎหมายหรือข้อบังคับใช้ในการใช้รถตู้เป็นรถโรงเรียนให้มีมาตรฐานครอบคลุมและมีข้อบังคับคนขับรถโรงเรียนให้เป็นมาตรฐาน

ข้อจำกัดของการศึกษา

1. ข้อมูลจากการสัมภาษณ์บางส่วนอาจคลาดเคลื่อนจากการปกปิดหรือให้ข้อมูลที่ไม่ตรงกับความเป็นจริง
2. การสอบสวนครั้งนี้ขาดการบันทึกภาพขณะเกิดเหตุ ทำให้ขาดข้อมูลด้านความเร็วและกลไกการเกิดเหตุการณ์ที่ชัดเจน ซึ่งอาศัยข้อมูลผ่านการสัมภาษณ์เพียงอย่างเดียว

กิตติกรรมประกาศ

การสอบสวนอุบัติเหตุหมู่ กรณีรถตู้รับส่งนักเรียนเสียหลักข้ามเลนลงคูข้างทางถนนฝั่งตรงข้าม บนถนนทางหลวงชนบท หมายเลข 5036 (แยกทางหลวงชนบท กบ.6022 - ท่าเทียบแพหลังสวด) อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ครั้งนี้ ต้องขอขอบคุณหน่วยงานต่างๆ ที่ให้การสนับสนุน ได้แก่ สำนักงานสาธารณสุขเกาะลันตา สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ สถานีตำรวจภูธรเกาะลันตา องค์การบริหารส่วนอำเภอเกาะลันตา แขวงทางหลวงกระบี่ แขวงทางหลวงชนบทกระบี่ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเกาะลันตา แขวงทางหลวงชนบทเกาะลันตาขนส่งจังหวัดกระบี่ ศึกษาธิการจังหวัดกระบี่ ประชาสัมพันธ์อำเภอเกาะลันตา สำนักงานคปภ.จังหวัดกระบี่ เทศบาลตำบลศาลาด่าน หน่วยพิทักษ์อุทยานแห่งชาติที่ลต.3 (คลองทราย) บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานต่างๆ ดังกล่าวข้างต้น

หมายเหตุ

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในทางวิชาการเพื่อสนับสนุนการป้องกันและควบคุมการบาดเจ็บเท่านั้น ไม่สามารถใช้อ้างอิงใดๆ ในเชิงกฎหมายและเชิงพาณิชย์ได้ กรณีที่มีการนำไปเผยแพร่ด้วยจุดประสงค์อื่นต้องได้รับความยินยอมจากคณะสอบสวนเท่านั้น

เอกสารอ้างอิง

1. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักแผนความปลอดภัย. รายงานการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2564. [อินเทอร์เน็ต]. 2565 [เข้าถึงเมื่อ 4 ตุลาคม 2567] เข้าถึงได้จาก https://www.otp.go.th/uploads/tiny_uploads/PDF/2565-09/25650919-ReportExcident-2565.pdf
2. ภาสวิญญ์ ดุษฎีวิชัย, จมาภรณ์ ไชยภักดิ์, จุฑาทิพย์ มลาชู, สุพิชญา หอมทอง, ธราวิทย์ อุปพงษ์. การสอบสวนอุบัติเหตุหมู่: กรณีรถตู้รับส่งนักเรียนตกร่องข้างถนนหมายเลข 208 อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2566. รายงานการเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาประจำสัปดาห์. 2566; 54(24):365-74.
3. กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค. สถิติข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (Injury Surveillance : IS). [อินเทอร์เน็ต]. [เข้าถึงเมื่อ 3 กุมภาพันธ์ 2567] เข้าถึงได้จาก <https://dip.ddc.moph.go.th/new/is-real-time>
4. Asian Transportation Research Society (ATRANS). Crash Investigation of Public Transport: A Case Study of Southern Thailand. Proceeding of 5th ATRANS Symposium: Student Chapter Session: Transportation for A Better Life (Preparing for ASEAN Intregation); 2012 Aug 24-25; Imperial Queen's Park Hotel, Bangkok, Thailand: ATRANS; 2012.
5. Road Safety Group Thailand. Situation of Public Bus Accidents. [online]. 2018 [cited 2020 Jun 12]. Available from: http://www.roadsafetythai.org/edoc/doc_20181207124103.pdf (in Thai)