



บทบรรณาธิการ

สถานการณ์การประสบอันตรายจากการทำงานจะดีขึ้นมากน้อยแค่ไหน ถ้าพิจารณาจากมุมมองของชาวตะวันตกที่พัฒนาแล้ว ผมประเมินว่าเขาให้ความสนใจอยู่ที่ผู้บริหารและลูกจ้าง สังเกตได้จากมาตรฐานระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จะมีข้อกำหนดในเรื่องบทบาท ความรับผิดชอบของผู้บริหาร และเรื่องความร่วมมือของลูกจ้างในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน แต่ถ้าพิจารณาในข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในประเทศไทยแล้ว ลูกจ้างยังมีบทบาทในเรื่องนี้น้อยมาก เราจะได้ยินอยู่เสมอว่าลูกจ้างที่เป็นกรรมการในคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) จะไม่ค่อยแสดงบทบาทเท่าใดนัก คนที่แสดงความคิดเห็นส่วนใหญ่ยังคงเป็นกรรมการฝ่ายบริหาร (ซึ่งไม่ใช่เรื่องไม่ดี) ดังนั้นถ้ามุมมองชาวตะวันตกถูกต้อง และใช้ได้กับบริบทของประเทศไทย ก็แปลว่าเราต้องทำงานด้านนี้ที่มุ่งไปในเรื่องการพัฒนาลูกจ้างให้มากกว่านี้มากๆ ผมเคยทำวิจัยด้วยทุนสนับสนุนจากสกว. ว่าเราจะทำให้ คปอ. เข้มแข็งได้อย่างไร ปรากฏว่าผู้เกี่ยวข้องมีความเห็นว่า (ในหลายๆ ข้อ) ถ้าให้โครงสร้างคปอ. มีกรรมการของสหภาพแรงงานเป็นกรรมการโดยตำแหน่งจะช่วยทำให้ คปอ. เข้มแข็งมากกว่าที่เป็นอยู่ ดังนั้นจึงน่าสนใจมากที่จะมีการศึกษาวิจัยในเรื่องการมีส่วนร่วมของลูกจ้างในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน

ในวารสารฉบับนี้ยังคงมีเรื่องความปลอดภัยทางถนนที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการทำงานมาเสนอ ข้อมูลที่น่าเสนอมาตั้งแต่ฉบับที่แล้วและฉบับนี้ จะเห็นได้ว่าโรงงาน สถานประกอบกิจการ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพต้องให้ความสนใจและนำเรื่องความปลอดภัยทางถนนมาบรรจุในแผนงานโครงการขององค์กร เพื่อหาทางป้องกันความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่จะเกิดขึ้น และเพื่อประสิทธิภาพในการทำงานขององค์กร

สำหรับบทความที่เผยแพร่ในฉบับนี้ มีความน่าสนใจและติดตาม ก็หวังว่าจะเป็นประโยชน์ต่อท่านผู้อ่านนะครับ

รองศาสตราจารย์สุราวุธ สุธรรมสา

บรรณาธิการบริหาร

วารสารความปลอดภัยและสุขภาพ เป็นวารสารที่อยู่ในฐานข้อมูล TCI