



บทบรรณาธิการ

นับวันเรื่องรถติดในกรุงเทพมหานครก็ยังเป็นเรื่องที่พูด (ปน) กันตลอด เมื่อคุยกับใครเรื่องการจราจรจะได้คำตอบว่าเดี๋ยวนี้ต้องออกจากบ้านเร็วขึ้นกว่าเดิมประมาณครึ่งถึงหนึ่งชั่วโมง อย่างเช่นจากเดิมเคยออกจากบ้าน 06.00 น. มาปัจจุบันนี้ต้องออก ไม่เวลา 05.30 ก็อาจเป็น 05.00 น. นั่นหมายความว่าต้องตื่นเร็วขึ้น ขยายความต่อไปได้ว่าเวลานอนอาจจะไม่เพียงพอ เวลาเรียนหนังสือจะง่วงนอน เวลาทำงานจะอ่อนเพลียเร็ว แปลความต่อไปได้ว่าประสิทธิภาพในการเรียน ในการทำงาน ผลงานที่ทำไป ฯลฯ จะไม่ดีเช่นเดิม มีแต่ผลกระทบทางลบต่อสุขภาพ (ในความหมายที่การมีสุขภาพกาย ใจ และสังคมที่ดี) ที่หยิบยกเรื่องนี้ขึ้นมาพูดอีกก็หวังเพียงว่าในโอกาสต่อไป ท่านใดที่มีนโยบายสาธารณะที่อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพ ควรรับทราบและเข้าใจด้วยว่าต้องทำการประเมินผลกระทบทางสุขภาพก่อนที่จะดำเนินการตามนโยบายนั้นๆ ทั้งนี้เพื่อจะได้ทราบถึงผลกระทบที่จะตามมาและหาทางแก้ไข ป้องกันด้วยมาตรการต่างๆ ที่เหมาะสมต่อไป ใครจะไปทราบได้ว่าหากมีการประเมินเช่นที่กล่าวมานี้ ในที่สุดนโยบายที่ออกมาอาจกลายเป็นนโยบายให้รถเก่ามาแลกรถใหม่ และผลที่ตามมาคือเราจะไม่มีปัญหาจราจรติดมากเช่นนี้ เราทุกเพศทุกวัย ทุกอาชีพไม่ต้องรีบตื่นเร็วอย่างไม่มีเหตุมีผล เราจะมีอากาศที่ดีกว่าที่เป็นอยู่อย่างแน่นอน เราจะไม่ต้องหายใจเอาสารก่อมะเร็งเวลาเดินทางไปไหนมาไหน เรียกว่าจะมีแต่ผลกระทบทางบวก สำหรับท่านที่สนใจในเรื่องการประเมินผลกระทบทางสุขภาพสามารถค้นคว้าข้อมูลที่วารสารนี้เคยนำมาเสนอในฉบับก่อนๆ ได้ครับ

สำหรับบทความที่นำมาเสนอในฉบับนี้ ยังคงความน่าสนใจและศึกษา เป็นความรู้ที่เป็นประโยชน์มาก สามารถที่จะนำไปใช้ประโยชน์ในเชิงประยุกต์หรือต่อยอดความรู้ได้ และได้เพิ่มคอลัมน์ใหม่เกี่ยวกับการจัดการความปลอดภัยทางถนนที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน เพราะเรื่องนี้มีความสำคัญและเป็นสิ่งที่กฎหมายกำหนด อีกทั้งยังเป็นเรื่องในแนว CSR ที่แท้จริงที่น่าสนใจจะนำไปปฏิบัติในโรงงานหรือสถานประกอบการของเรา

หวังว่าทุกท่านสบายดีและขอให้มีความสุขกับการอ่านวารสารนี้ครับ

รองศาสตราจารย์สุรวิทย์ สุธรรมาสา

บรรณาธิการบริหาร

วารสารความปลอดภัยและสุขภาพ เป็นวารสารที่อยู่ในฐานข้อมูล TCI