

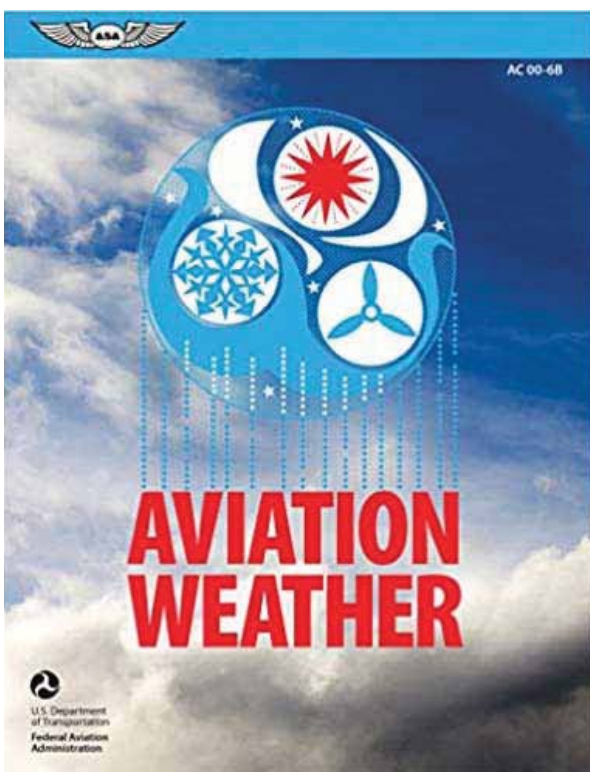
แนะนำหนังสือ Book Review

โดย บุญมี จันทร์สวัสดิ์

By Boonmee Chansawat

คณะกรรมการบิน มหาวิทยาลัยอีสเทิร์นเอเซีย

Faculty of Aviation, Eastern Asia University



ชื่อเรื่อง: AVIATION WEATHER

ผู้แต่ง: DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION

Flight Standards Service

สำนักพิมพ์: U.S. GOVERNMENT PRINTING
OFFICE

ปีที่พิมพ์: 2518

จำนวนหน้า: 219 หน้า

คำนำ

หนังสือเล่มนี้เป็นหนังสือเกี่ยวกับความรู้เรื่องสภาพอากาศที่มีผลกระทบต่อการบิน (aviation weather) เป็นประโยชน์สำหรับนักบินและผู้ทำงานในอากาศเช่น พนักงานควบคุมจราจรทางอากาศ (air traffic controller) ตลอดจนบุคคลทั่วไป มีเนื้อหาสาระเกี่ยวกับสภาพอากาศในชั้นบรรยากาศ (the atmosphere) ซึ่งการบินจะต้องเกิดขึ้น ดังนั้น การบินกับสภาพอากาศจึงไม่อาจแยกจากกันได้ ตลอดทั้งเล่มของหนังสือนี้มีการกล่าวและยกแยะสภาพอากาศแต่ละเรื่องที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานที่กระทำการบินและนรภัยการบิน หนังสือเล่มนี้มีใช้คู่มือในการปฏิบัติของอากาศยาน นักบินแต่ละคนต้องปรับใช้ความรู้จากหนังสือนี้ให้สอดคล้องกับอากาศยานของตนและความสามารถในการบิน

หนังสือสภาพอากาศที่มีผลกระทบต่อการบินนี้มีสองส่วน ส่วนแรก (part I) อธิบายถึงปัจจัยที่ก่อให้เกิดสภาพอากาศที่นักบินทุกคนควรจะทราบ ส่วนที่สอง (part II) กล่าวถึงหัวข้อสำคัญอันเป็นเรื่องเฉพาะเกี่ยวกับการบินในระดับสูง (high altitude) บินในบริเวณขั้วโลกเหนือ (arctic) การบินในเขตร้อน (tropical) และสภาพอากาศในชั้นบรรยากาศที่สูงๆ นอกจากนี้ยังมีการนิยามศัพท์ทางอุตุนิยมวิทยา ทำให้ผู้อ่านเกิดความเข้าใจในเรื่องของสภาพอากาศที่มีผลต่อการบินดังกล่าว

จุดประสงค์

หนังสือเล่มนี้เป็นหนังสือที่ให้ความรู้เกี่ยวกับการ

เกิดสภาพอากาศในชีวิตประจำวัน เหมาะสำหรับผู้บุคคลทั่วไปและในขณะเดียวกันก็เหมาะสำหรับผู้บุคคลที่ชอบการบินทั้งอากาศยานส่วนบุคคล และมีอาชีพในการขับเครื่องบินเพื่อการขนส่งพาณิชย์ทางอากาศสาธารณะในการรับขนคนโดยสาร (passengers) สินค้า (cargoes) หรือไปรษณียภัณฑ์ (mail) โดยเฉพาะแต่นักบินเท่านั้น พนักงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการบิน เช่น พนักงานควบคุมจราจรทางอากาศจำเป็นต้องให้คำแนะนำในการบินแก่นักบิน สามารถนำความรู้ความเข้าใจในเรื่องสภาพอากาศการบินไปปรับใช้ในหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมการจราจรทางอากาศเป็นการเพิ่มความปลอดภัยในการบินและประหยัดตลอดจนเสริมสร้างความพึงพอใจและความเชื่อมั่นในการใช้การขนส่งที่ทันสมัยในปัจจุบัน

สาระสำคัญ

สาระสำคัญของหนังสือเล่มนี้ ทำให้ผู้อ่านเกิดความรู้ความเข้าใจสามารถนำไปแนะนำผู้อื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะนักบิน (Pilots) และพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศ (ATC Controllers) ในหนังสือเล่มนี้ประกอบด้วยเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับ

1. บรรยากาศของโลก (the earth's atmosphere)
2. อุณหภูมิ (temperature)
3. ความกดบรรยากาศและวิทยาศาสตร์การวัดความสูง (atmospheric pressure and altimetry)
4. ลม (wind)
5. ความชื้น (moisture) กลุ่มเมฆ (cloud formation) และน้ำฟ้า (precipitation)
6. อากาศคงที่และไม่คงที่ (stable and unstable Air)
7. เมฆ (clouds)
8. มวลอากาศและแนวปะทะอากาศ

9. ความปั่นป่วนของอากาศ (turbulence)
10. การจับแข็ง (icing)
11. พายุฝนฟ้าคะนอง (thunderstorms)
12. สภาพอากาศที่ทำให้สูญเสียการมองเห็น (common IFR procedures)
13. สภาพอากาศที่ระยะสูง (high altitude weather)
14. สภาพอากาศแถบขั้วโลกเหนือ (arctic weather)
15. สภาพอากาศในเขตร้อน (tropical)
16. สภาพอากาศเบื้องสูง (soaring weather)

สะท้อนคุณค่า

คุณค่าที่ได้จากหนังสือ Aviation weather เล่มนี้ เชื่อมั่นได้ว่า สามารถทำให้ผู้อ่านเข้าใจในการเกิดสภาพอากาศ ทั้งในบรรยากาศใกล้ๆ โลกและสูงขึ้นไป เข้าใจลักษณะสภาพอากาศที่เป็นอันตรายต่อการบินและเป็นอุปสรรคต่อการขึ้นลงของอากาศยาน และขณะที่บินผ่านพื้นที่ที่เป็นภูเขาหรือพื้นน้ำทะเล สะท้อนให้เห็นเรื่องต่างๆ อย่างเป็นขั้นเป็นตอนจากพื้นฐานเบื้องต้นเกี่ยวกับความรู้ทางวิทยาศาสตร์สิ่งที่เป็นพื้นฐานความรู้เกี่ยวกับสภาพอากาศทั่วไปที่บุคคลทั้งหลายควรรู้และเข้าใจของภาวการณ์เกิดสภาพอากาศ จากนั้นเป็นความรู้ความเข้าใจในสภาพอากาศในระยะสูงๆ ขึ้นไปที่เป็นอันตรายต่อเครื่องบินที่บินในระยะสูง

สรุป

หนังสือ AVIATION WEATHER เล่มนี้ เป็นหนังสือที่ให้ความรู้เกี่ยวกับสภาพอากาศการบิน ผู้แต่งมีความประสงค์ให้เป็นแหล่งความรู้ของนักบินและบุคลากรด้านการบินเช่นพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดอันตรายอันอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ นำความสูญเสีย

เสียชีวิตและความเสียหายต่ออากาศยานและทรัพย์สิน
ทางภาคพื้นดินและทำลายสิ่งแวดล้อม เป็นหนังสือที่นักบิน

ทุกคนจำเป็นต้องศึกษาว่าสภาพอากาศเช่นไรเป็นสภาพ
อากาศดีและปลอดภัยสำหรับการบินในเที่ยวบินนั้น ๆ

